

平成 28 年熊本地震
送迎支援活動 報告書



WAM助成

独立行政法人 福祉医療機構 社会福祉振興助成事業



兵庫県移送サービスネットワーク

平成 28 年熊本地震 送迎支援活動報告書

目 次

1. 平成 28 年熊本地震概要 1
2. 送迎支援活動実施状況 7
3. 送迎支援活動日誌 11
4. 外出に関するアンケート結果 53

平成 28 年熊本地震概要

Wikipedia より引用

平成 28 年（2016 年）熊本地震 概要（Wikipedia より引用）

2016 年（平成 28 年）4 月 14 日 21：26 以降に熊本県と大分県で相次いで発生している地震。気象庁震度階級では最も大きい震度 7 を観測する地震が 4 月 14 日夜（前記時刻）および 4 月 16 日 1：25 に発生したほか、最大震度が 6 強の地震が 2 回、6 弱の地震が 3 回発生している。日本国内の震度 7 の観測事例としては、4 例目（九州地方では初）および 5 例目に当たり、一連の地震活動において、現在の気象庁震度階級が制定されてから初めて震度 7 が 2 回観測された。また、一連の地震回数（M3.5 以上）は内陸型地震では 1995 年以降で最多となっている。

4 月 14 日 21 時 26 分の地震の震度と観測された市町村

震度	都道府県	市町村
7	熊本県	益城町
6 弱	熊本県	玉名市、西原村、宇城市、熊本市、嘉島町
5 強	熊本県	菊池市、宇土市、大津町、菊陽町、御船町、美里町、山都町、氷川町、合志市
5 弱	熊本県	高森町、阿蘇市、南阿蘇村、八代市、長洲町、甲佐町、和水町、上天草市、天草市
	宮崎県	椎葉村

4 月 16 日 1 時 25 分の地震の震度と観測された市町村

震度	都道府県	市町村
7	熊本県	西原村、益城町
6 強	熊本県	南阿蘇村、菊池市、宇土市、大津町、嘉島町、宇城市、合志市、熊本市
6 弱	熊本県	阿蘇市、八代市、玉名市、菊陽町、御船町、美里町、山都町、氷川町、和水町、上天草市、天草市

	大分県	別府市、由布市
5 強	福岡県	久留米市、柳川市、大川市、みやま市
	佐賀県	佐賀市、上峰町、神埼市
	長崎県	南島原市
	熊本県	南小国町、小国町、産山村、高森町、山鹿市、玉東町、長洲町、甲佐町、芦北町
	大分県	豊後大野市、日田市、竹田市、九重町
	宮崎県	椎葉村、高千穂町、美郷町
5 弱	愛媛県	八幡浜市
	福岡県	福岡市、遠賀町、八女市、筑後市、小郡市、大木町、広川町、筑前町
	佐賀県	白石町、みやき町、小城市
	長崎県	諫早市、島原市、雲仙市
	熊本県	荒尾市、南関町、人吉市、あさぎり町、山江村、水俣市、津奈木町
	大分県	大分市、臼杵市、津久見市、佐伯市、玖珠町
	宮崎県	延岡市
	鹿児島県	長島町

1. 人的被害

一連の地震で、倒壊した住宅の下敷きになったり、土砂崩れに巻き込まれるなどして、熊本県で合計 50 人の死亡（直接死）が確認されている。このうち、14 日の前震から本震前の 15 日までは、益城町と熊本市で計 9 人の死亡が確認されていた。

死者 50 人のうち、37 人は家屋の倒壊、10 人は土砂災害による死者とみられる。家屋倒壊死 37 人のうち、7 人は前震で、30 人は本震で死亡している。また土砂災害による死者 10 人はいずれも南阿蘇村で被災している。また負傷者は熊本県・大分県内だけでなく、佐賀県、福岡県、宮崎県でも出た。

益城町など布田川・日奈久断層帯に沿って、および周辺の河川に沿って犠牲者が集中したことがわかり、熊本大学の渋谷秀敏教授の話によると、益城町などに直接死者が集中した原因として、震央に近いこと、活断層の撓動のうち地表部分での変動が大きかったこと、河川跡地や扇状地など地盤の弱い所では揺れが増幅しやすいことを原因としてあげている。

死傷者等		地域別の死者(直接死)	
死者(合計):	157 人	地域	人数
直接死:	50 人	益城町	20
関連死:	102 人	南阿蘇村	16
豪雨被害関連死:	5 人(1)	西原村	5
行方不明者:	0 人	熊本市	4
負傷者:	2,337 人	嘉島町	3
避難者数:	183,882 人	御船町	1
被害総額:	最大 4.6 兆円	八代市	1
2016 年 12 月 14 日現在		合計	50
2016 年 8 月 15 日現在			

(1)6 月 19 日～25 日の豪雨災害で熊本地震との関連が認められた死者

2. 避難等に伴う関連死傷等の被害

2016年12月14日現在、避難生活によるストレスや病気などの震災関連死により亡くなったと市町村に認定された人は102人に上っている。

衛生管理が悪い避難所もあり、また損傷でガスや水道が使えない一部の病院もあるといわれる。阿蘇市の避難所で17日、77歳の女性が死亡したが、ストレス等による災害関連死とみられる。

地震後に車中泊で避難生活を送る被災者も多い。被災者が挙げた理由としては、避難所では他人に気を使うこと、車だとすぐに逃げられること、余震で避難施設が損壊する恐れがあること等が見られた。益城町のグランメッセ熊本の駐車場では18日現在、数千人が車中泊している。

しかし、避難所の外で車中泊していた50～60代の女性3人が静脈血栓塞栓症（エコノミークラス症候群）で意識不明の重体となり救急搬送され、他6人が同症候群と診断された。18日、車中泊をしていた50代の女性1人がエコノミークラス症候群で死亡し、5月15日までに同症候群に罹ったとみられるのは51人となった。

その他にも4月26日までに被災住家の屋根修理の際に転落し、17人が重軽傷を負っており注意を呼びかけている。

3. 避難生活

16日未明の地震後、避難者は最多で18万3882人に上った。19日12時現在、熊本県の避難者は計約11万6900人、大分県の避難者は812人となった。

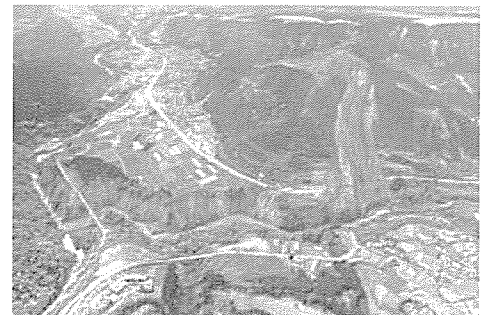
5月8日までに熊本市は公民館や公共センター施設など、空調や生活施設などが整備された拠点避難所を市内に延べ21か所開設し、延べ3,600人を収容する予定であった。避難所の環境改善と市立学校の授業再開に目処をつけるため、同日までに学校施設にある避難所を含め58か所を閉鎖し集約している。テント村も撤去され、避難所へ住民が入った。避難所では、布を使いプライバシーを守ろうとしている。

最初の地震から7カ月後の11月18日、最後まで残っていた西原村の避難所が閉鎖され、熊本地震による避難者はゼロとなった。

4. 阿蘇大橋崩壊

4月16日に起きた地震の「本震」で西側の山が50万立方メートル（長さ約700メートル、幅約200メートル）にわたって崩壊する大規模な土砂崩れが発生し、豊肥本線・国道57号もろとも阿蘇大橋は橋台と桁の一部を残して崩落した。

地震後、阿蘇市の大学生が付近で行方不明となり、車ごと土砂崩れに巻き込まれた可能性があるため捜索活動が行われていたが、土石流などの二次災害の危険性から捜索活動は断念された（なお、捜索活動は大学生の家族や友人らの手によって独自に行われ、同年8月に遺体が収容された）。



出典：朝日新聞

5. 土砂災害

地震によって発生した土砂災害は、国土交通省が8月15日までに確認したもので九州6県で190件に達しており、このうち熊本県が158件となっている。大規模な斜面崩壊や土石流、地滑りが発生しており、被害は特に南阿蘇村付近に集中している。

熊本県南阿蘇村立野地区では、16日の本震による大規模な土砂崩れによって国道57号と国道325号の交差する付近にある阿蘇大橋が崩落したほか、国道57号も複数個所で寸断された。県道28号の俵山トンネルも通行止めとなったため、立野地区から東側の村中心部へ行くには大きく迂回しなければならない状態となった（俵山トンネルルートは一部う回路を使って2016年12月24日に復旧）。

立野地区では崩落した阿蘇大橋の西方に新たな土砂崩壊地が見つかるなどして、地区のほとんどの避難勧告が出され、同地区の住民の多くが西側の大津町などに一時避難している（5月上旬時点）。今後の天候や強い地震の発生によって再度地すべりが発生し被害が拡大するおそれがあり、京都大学防災研究所教授釜井俊孝は、梅雨までに監視を含む対策を終える必要があると述べた。南阿蘇地域で唯一の救急指定病院である阿蘇立野病院は、裏山が崖崩れの危険性があるとして閉鎖し、入院患者を他に転院させる方針を5月6日までに決めたため、地域の救急搬送体制が不安視された。また、同地区にある九州地震で損壊して貯水が麓の集落に流れ込んでいたことが判明し、同集落を襲った土砂崩れとの関係について調べるとしている。



損壊した黒川第一発電所と立野集落
国土交通省 国土画像情報を基に作成

前震の発生から1週間後の4月21日には九州全域が強い風雨に見舞われたことから、地震により地盤が緩んだ地域での土砂災害が警戒され、南阿蘇村で捜索活動中だった自衛隊が二次災害の恐れから捜索を中断した。九州大学の善功企名誉教授は地震で生じた亀裂等や造成地の地盤境界に雨が入り込んで地滑りや土石流など複合災害が発生するおそれがあるとし、警戒を呼びかけている。

本震から約2か月後の6月20日から21日にかけて、熊本県内は豪雨に見舞われ、甲佐町で国内史上4番目となる1時間雨量150ミリを観測した。この豪雨による土砂災害によって熊本市・宇土市・上天草市で死亡した5人について、熊本県は「地震で地盤が緩んでいるところに大雨が降り、土砂災害が起こったとみられる」として、熊本地震の関連死と認定した。

6. 道路

16日未明の本震による土砂崩れで、南阿蘇村にある阿蘇大橋（国道325号）が崩落、国道57号も寸断されたほか、俵山トンネル（俵山バイパス）も崩落した。

九州道は橋梁の応急補修などを進め、4月29日の植木IC - 嘉島JCT間を最後に全区間で通行を再開した。ただし、益城熊本空港IC - 嘉島JCT間は片側1車線での暫定開通となり、木山川橋付近で速度規制を行うほか、熊本ICは国道57号上り線（熊本市街から阿蘇方面）と接続するランプを使用しない形での暫定開通となった。なお、熊本ICの国道57号上り線と接続するランプは6月27日に通行を再開した。また、大分道の湯布院ICから日出JCTの区間は、5月9日夜に全線開通した。

一般道路では前述の国道57号など、熊本市と阿蘇山方面を直結する主要国道や俵山バイパスが寸断（12月24日仮復旧）されているなど被害が大きいか、国道210号の大分県日田市 - 玖珠町方面（4月29日復旧）、国道212号の大分県日田市 - 熊本県小国町、国道442号の福岡県八女市 - 大分県境（4月25日復旧）などが通行止めとなった。宇城市、益城町から南阿蘇村にかけての各地方道路で通行止めが多数残っており、4月28日時点で、市町村道295か所以上が通行止めになっている。



送迎支援活動実施状況

2016.7月				2016.8月				2016.9月				2016.10月				2016.11月			
日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数
1	金			1	月			1	木	6	6	1	土			1	火	13	16
2	土			2	火			2	金	2	2	2	日			2	水	2	2
3	日			3	水			3	土	6	6	3	月	4	8	3	木		
4	月	2	2	4	木	6	12	4	日			4	火			4	金	6	10
5	火	4	8	5	金	2	4	5	月	2	2	5	水			5	土	2	2
6	水			6	土	4	0	6	火	4	4	6	木	2	2	6	日		
7	木			7	日			7	水	2	2	7	金	2	2	7	月	4	4
8	金			8	月			8	木			8	土	6	6	8	火	2	2
9	土			9	火			9	金	6	6	9	日			9	水	2	2
10	日			10	水			10	土			10	月	2	2	10	木	2	2
11	月			11	木	3	9	11	日			11	火	2	2	11	金	4	12
12	火	8	8	12	金			12	月	4	4	12	水	2	2	12	土	2	4
13	水			13	土			13	火			13	木			13	日		
14	木	4	0	14	日			14	水			14	金			14	月		
15	金	6	6	15	月			15	木			15	土	2	2	15	火	2	2
16	土			16	火	6	18	16	金			16	日			16	水	2	4
17	日	4	0	17	水			17	土			17	月	3	3	17	木		
18	月			18	木	2	4	18	日			18	火			18	金	5	7
19	火			19	金	3	6	19	月			19	水			19	土		
20	水			20	土			20	火			20	木	3	3	20	日		
21	木	2	2	21	日	4	0	21	水			21	金			21	月		
22	金	6	6	22	月	2	2	22	木			22	土	2	2	22	火	12	13
23	土	2	2	23	火			23	金			23	日			23	水		
24	日			24	水			24	土			24	月			24	木		
25	月	2	4	25	木	4	0	25	日			25	火	4	4	25	金		
26	火	2	2	26	金	4	16	26	月			26	水	2	2	26	土	2	2
27	水	4	0	27	土			27	火			27	木	2	2	27	日		
28	木	8	8	28	日			28	水			28	金	4	4	28	月	9	18
29	金			29	月			29	木			29	土			29	火	2	2
30	土			30	火			30	金			30	日			30	水		
31	日			31	水	3	6					31	月	2	2				

合計 54 48

引越し3件

43 77

引越し3件

32 32

キャンセル2件

44 48

73 104

キャンセル3件

2016.12月				2017.1月				2017.2月				2017.3月			
日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数	日	曜	運行回数	運行人数
1	木	4	4	1	日			1	水			1	水		
2	金	2	2	2	月			2	木	2	2	2	木	2	2
3	土	6	20	3	火			3	金	4	4	3	金	3	3
4	日			4	水			4	土	2	2	4	土	2	2
5	月	4	4	5	木	4	4	5	日			5	日	2	2
6	火			6	金	4	4	6	月	3	6	6	月	2	2
7	水	2	4	7	土	2	2	7	火	8	12	7	火		
8	木	3	9	8	日	1	1	8	水			8	水	6	6
9	金	4	4	9	月			9	木			9	木	4	4
10	土	4	4	10	火	4	4	10	金	4	4	10	金	6	6
11	日			11	水			11	土	2	2	11	土	2	2
12	月	4	8	12	木	2	4	12	日			12	日		
13	火	3	6	13	金	2	2	13	月			13	月	2	2
14	水	2	2	14	土	5	8	14	火	2	2	14	火	2	2
15	木	4	4	15	日	4	4	15	水	6	6	33 33			
16	金	7	14	16	月	6	8	16	木	4	4	月別運行回数・人数集計表			
17	土	2	2	17	火	2	2	17	金	6	8				
18	日			18	水	2	2	18	土	2	2				
19	月	2	2	19	木	7	5	19	日						
20	火	9	19	20	金			20	月	2	4				
21	水	2	2	21	土			21	火						
22	木	4	6	22	日	11	16	22	水	4	2				
23	金			23	月			23	木	4	4				
24	土	5	13	24	火			24	金	12	12				
25	日			25	水	3	3	25	土	6	6				
26	月	6	8	26	木			26	日	2	2				
27	火	2	4	27	金	2	2	27	月	2	2				
28	水			28	土	2	2	28	火	2	2				
29	木	2	4	29	日										
30	金	3	9	30	月										
31	土			31	火	4	4								
		86	154			67	77			79	88				

月	回数	人数
2016. 7月	54	48
2016. 8月	43	77
2016. 9月	32	32
2016.10月	44	48
2016.11月	73	104
2016.12月	86	154
2017. 1月	67	77
2017. 2月	79	88
2017. 3月	33	33
合計	511	661

ボランティア活動者 延べ476名
(7月1日～3月14日)

交通手段にお困りの人々への

送迎支援ボランティア！

避難所・福祉避難所・仮設住宅・ご自宅からの送迎をお手伝いします
車いすの人も、そうでない人もご利用できます
外出目的はなんでもOK 引っ越しのお手伝いもします！

無料送迎
いたします



まずはの電話を！



山田助成

【完全予約制】なのでご利用の3日前までにお申し込みください
詳しいことは、受付窓口へお気軽にご相談ください
(29年3月末まで運行予定)

【受付窓口】&
【実施団体】



兵庫県移送サービスネットワーク

〒674-0064 兵庫県明石市大久保町江井ヶ島392-2

南阿蘇村
受付電話

TEL 070-2310-0418

南阿蘇村生活復興支援ボランティアセンター 内

送迎支援活動日誌

Facebook より抜粋

送迎支援活動日誌 (Facebook より抜粋)



Mitsugu Torii

2016年4月21日 · 🌐

熊本支援の第二弾です。本日、益城町災害ボランティアセンターと連絡が取れ30日に支援の調整を行うこととなりました。ゴールデンウィークの中、鳥居と筒井が現地に向かいます。支援は避難所のお出かけ送迎サービスかボランティア送迎になるかと思えます。現在、直接支援、後方支援の声をかけていただいています。関係各位はできる支援の調整をお願いします。



Mitsugu Torii

2016年4月30日 · 🌐

今日、熊本入りしました。西原村災害ボランティアセンターでニーズの調査をし今南阿蘇村災害ボランティアセンターに居ます

👍 いいね!

💬 コメントする

🔗 シェアする



Mitsugu Torii 南阿蘇村災害ボランティアセンターでの打ち合わせはまだ、送迎のニーズが出ていないとことで、ニーズ待ちの感がありましたが、地域の福祉施設からのニーズがあるかもしれないとのことでグループホーム 南阿蘇ケアホームを紹介してもらい行ったところ、元兵庫県社協の職員の方や知り合いで兵庫県のNPOの方がおられ大歓迎され、5月7日から支援開始することになりました。期限はとりあえず6月末迄の予定です。又、個別に支援のお願いをしますのでよろしくをお願いします



Mitsugu Torii

2016年5月1日 · 🌐

明石に戻りました。南阿蘇村は空港からの国道がトンネルの崩落と橋が二本落ちていて通常西原村から約15分のところが、急で狭い阿蘇山の外輪山を廻り一時間以上かかる上、車両が多くほぼ孤立している状況でした。その為、ボランティアの受け入れもできなく、福祉施設の職員も通勤できなくなり施設の運営自体にも影響し、村内の7つの福祉施設が共同で運営している状態です。送迎支援を申し入れると大変喜んでいただき5月7日より活動開始することのなりした。



Mitsugu Torii

2016年5月1日

活動拠点が決まりました。昨日、南阿蘇村へ行った際全国から集まって頂いた際くつろげる拠点を南阿蘇村災害ボランティアセンターから紹介して頂いた南阿蘇村ペンション村の「ジクウ舎」さんから先程電話があり、とりあえず5月末迄お借りできることになりました。南阿蘇村は避難所が少なく支援員の生活環境が問題でしたので少し安心しました。



Mitsugu Torii

2016年5月6日

今から熊本に向かいます。明日の昼くらいに南阿蘇村災害ボランティアセンターで東海福祉移動研究協議会の金澤さんと合流です。



Mitsugu Torii

2016年6月7日

活動初日、愛知のおとうさんも帰ってしまい今、拠点で一人きりです。各地から応援か揃うのが14日位になりそうで...^_^



Mitsugu Torii

2016年5月8日

今熊本空港からの送迎が終わりました。神奈川県医療関係者で二泊のボランティアだそうです。今日のグリーンロードは最悪で最悪の視界が3メートル位で久々にヤバイと思いました。明日は2件の送迎です。



Mitsugu Torii

2016年5月9日

一昨日SMAP中居さん、鶴瓶さん、ナイナイの岡村さんが南阿蘇村の避難所に来たらしい。ニアミスで少し残念...^_^



Mitsugu Torii

2016年5月9日

今本日の送迎終了です。チョット話が長くなります。今日の2本目は元々熊本駅と言うリクエストでしたが、熊本駅から熊本空港まではバスで移動できる為18:30熊本空港でピックアップの予定でした。ニード表を貰って、???携帯電話無いんですか?の問いに無いみたいです。との答え、当日の連絡先が無いことに不安をおぼえながら女性-25歳が目に入り、アッサリOKしました。昼の送迎が終わったところで20:36に変更して欲しいと連絡が入ってどうしましょうか?の連絡に.....仕方ないですね。と回答。19:30頃またしてもモヤの中空港に到着、20:15担当者の電話!!イヤな予感!あたり!バスに乗れなかったとのことでキャンセル、今晚熊本駅に泊まり明日バスで南阿蘇村に行くとのこと???元々熊本空港、南阿蘇村間の公共交通機関が無い為の送迎支援、いつからバスが走るのか確認したら明日かららしい。疲れました。おやすみなさい。



Mitsugu Torii

2016年5月10日

熊本駅、熊本空港⇄南阿蘇村間のバスが運行再開にてボランティア送迎がなくなり急遽明石に帰りました。途中で西原村災害ボランティアセンターから連絡があり是非送迎支援を頼みたいとのこと。みなみ阿蘇福祉救援ボランティア、南阿蘇村災害ボランティアセンター、西原村災害ボランティアセンターとステージは揃いました。



Mitsugu Torii

2016年5月11日

15・16日に南阿蘇村の被災者約700人の方々が5カ所の避難所から休暇村南阿蘇の二次避難所に移動されます。今日、南阿蘇村災害ボランティアセンターから協力依頼があり、全国へ強力要請しました。時間が余り無いのですがよろしくお願ひします。



Mitsugu Torii

2016年5月12日

今から熊本に向かいます。南阿蘇村災害ボランティアセンターとみなみ阿蘇福祉救援との打ち合わせが入り予定より早く入ります。ただ、出かける時の、行ってらっしゃい!! の子供の顔が寂しそうで.....



Mitsugu Torii

2016年5月12日

今日は天使の顔のグリーンロードです。驚いたのはセンターラインがいつの間にか引いてありました。これで悪魔の時も少し楽かも、





Mitsugu Torii

2016年5月13日

事務局開設しました。



Mitsugu Torii

2016年5月13日

今日は午前中に原眼科、渡辺内科、午後から阿蘇医療センターへの送迎があり、15日の二次搬送先の休暇村南阿蘇を調べに、結局阿蘇山一周してしまいました。



Mitsugu Torii

2016年5月14日

柔敵な朝食です。北海道の仲間が支援用に災害備蓄用のパンやビスケット、餅を災害ボランティアセンターに持っていったところ支援物資は足りていると簡単に断られ、わたくしの朝食に……！とても美味しくいただいています。



Mitsugu Torii

2016年5月14日

南阿蘇村災害ボランティアにてテンション



Mitsugu Torii

2016年5月15日

南阿蘇村災害ボランティアセンターに集合、気合十分ですが未だに派遣先等詳細が不明です。大丈夫かなあ～!! マスコミー一杯きてますデェ。





Mitsugu Torii

2016年5月15日

イヤな予感は当たります。昼過ぎに南阿蘇村災害ボランティアセンターから連絡があり南阿蘇村役場が送迎のニーズが無いとの連絡がありました。………???スタンバイしとってこれって言ったやん!?!と問いかけましたが、そこは大人、ぐっと飲み込み「わかりました。」「ところで今後どうしましょうか????」結局、集約された避難所で直接、ニーズを受け付ける提案をし前向きに検討すること、本当にお騒がせしました。特に明日、日帰りで応援頂ける予定の富田さん申し訳ありません。ちなみに帰りに寄った西原村災害ボランティアセンターでは災害従事車両派遣等証明書をその場で3台分いただきました。この差は为什么呢。西原村に浮気しようかなあ。
明石に帰ります



Mitsugu Torii

2016年5月18日

今、南阿蘇村役場から電話があり明日、打ち合わせします。



Mitsugu Torii

2016年5月18日

あ、そうそう、明日、天皇陛下が南阿蘇村に来られます。お会いできたらいいなあ



Mitsugu Torii

2016年5月19日

パンフレットができました。Jネットのバックアップスタッフが作成してくれました。今日、南阿蘇村役場と打ち合わせし各避難所に掲示します。西原村バージョンもあります。

車いすの人も、そうでない人も

【完全予約制】
送迎サービス

無料送迎
いたします

おでかけ送迎サービス実施中

【受付窓口】
南阿蘇村災害ボランティアセンター
TEL 070-2390-0418

【実施団体】
Jネット+



Mitsugu Torii

2016年5月19日

天皇陛下来たーーーー!!
今、上空を仰々しくヘリが通過しました。午前中に来られる避難所に事務所開設の下見に行きましたが、すごい警備でした。御顔を拝見したかったけれど、南阿蘇村の打ち合わせとバッティング、残念



Mitsugu Torii

2016年5月19日

陛下見たーーーー!!
くまモンの千倍興奮したーーーー!!

Mitsugu Torii
2016年5月20日

おはようございます。今日の熊本は暑くなり
そうですが、今は風が吹いて快適です。今日
は通院と自宅への送迎があります。

Mitsugu Torii
2016年5月21日

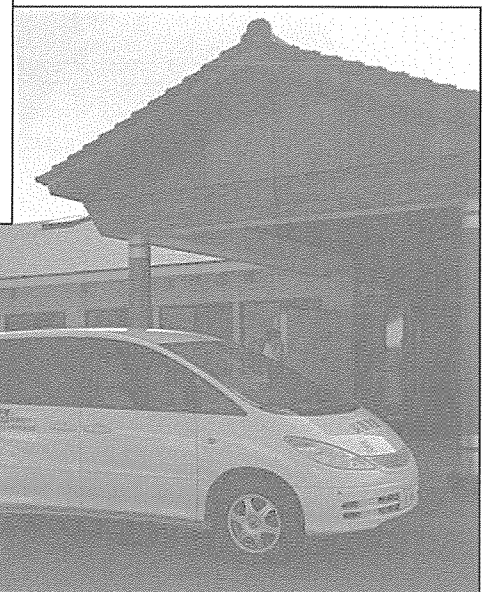
おはようございます。今日も良い天気の様
です。今日の送迎は避難所から自宅への送
迎、午後から二次避難所への移動です。

Mitsugu Torii
2016年5月21日

うーむ！今日、南阿蘇村社会福祉協議会事務局長(災害ボランティアセンター
長)からポスター掲示、配布の許可をもらいましたが、承認済みのはずが一部
訂正して欲しいとの事で、修正しました。また、窓口は災害ボランティアセ
ンター内には開設許可が出ましたが、避難所へはニーズが出てきてないとの
ことで保留となりました。本当にミミズくらいの進み具合ですね。がまん！
がまん！

Mitsugu Torii
2016年5月22日

全国のみなさんお暑うございます。南阿蘇村にある白川水源に来ています。
阿蘇山の湧水が出る場所とても涼しいです。



Mitsugu Torii
2016年5月23日

今日は崩落した阿蘇大橋の向こう側(阿蘇山登って、下って)の施設から空港ま
での介護系ボランティアさんの送迎で終了、明日は私の担当はなし、何しよ
うかな？



Mitsugu Torii

2016年5月25日

今、熊本空港です。第三陣と引き継ぎをして6月3日まで明石に帰ります。待っている仕事を考えると帰りたくないー。



Mitsugu Torii

2016年6月3日

お久しぶりです。今伊丹空港ででかけ隊のスタッフと合流待ちです。そして第3次の方々と交替です。今夜は名古屋から3名、福島県から1名入りますで、何と7名の大所帯となります。車が足りないので一部は福祉避難所のような施設の応援に行くことになっています。明日から又忙しくなりそうです。



Mitsugu Torii

2016年6月4日

福島県のFais(フェイス)さんが南阿蘇村に登場しました。田村市から支援物資を搬送するにあたり何が必要か現地調査で南阿蘇村災害ボランティアセンターで意見聴取、後日搬送するとのこと。その後、2次避難所を訪問しました。





Mitsugu Torii

2016年6月5日

おはようございます。南阿蘇村は今日も雨です。梅雨に入ってこれから雨の日が続いて今支援に入ってる人は美しい阿蘇の風景が見られないかとかわいそうに思いますが、とりあえず送迎に行ってきます



Mitsugu Torii

2016年6月6日

おはようございます。昨日の雨から一転、今日は空気も澄んで道の駅のアイドル...かなばあちゃん...も喜んでいるように見えます。今から阿蘇山登って下って、熊本空港まで送迎です。今日はこれだけなので昼から何しよ~かなあ~!?

イヤイヤ、でかけ隊のスタッフが福祉避難所で頑張っているのに.....??? 反省します。でも、反省だけです。



Mitsugu Torii

2016年6月7日

昼からは阿蘇市の医療センターに来ています。又待ち時間があるので近くの阿蘇神社に行くと思いの外観光客が多くこれはこれで集客が有るのか、うーむ!!



Mitsugu Torii

2016年6月7日

おはようございます。朝から南阿蘇休暇村の避難所から高森町のスーパーまで送迎して二時間の待機中にお気に入りのパン屋さんで朝食です。昨日、このクロワッサンとくん玉サンドが美味しいとでかけ隊のスタッフに教えたから、昼には売り切れの夢、今日は買って差し入れします。こちらは朝から蒸し暑いです。





Mitsugu Torii

2016年6月7日

拡散希望です。

今、南阿蘇村災害ボランティアセンターとフェイスさんの支援物資について調整していたら、災害ボランティアセンターの予算が尽きかけて、不足している物がたくさんあるとのこと。

- 1・熱中症対策の塩飴、熱中対策ドリンク、水タンク、紙コップ1000個
- 2・土嚢袋
- 3・軽トラック、トラック

等々、1については急ぎますので現地調査で何とかしますが、2・3について支援できるように拡散お願いします。



Mitsugu Torii

2016年6月8日

朝から西原村の河原小の避難者の方を益城町の銀行へ送迎、今日はでかけ隊のスタッフとも同行していて、待ち時間に益城町を歩いて確認しています。送迎先が日本財団の拠点のすぐそばでご挨拶に行ったらやはり全員活動に出られており、挨拶だけで帰りました。昼からは熊本駅まで送迎です。



Mitsugu Torii

2016年6月8日

熊本駅送迎後、以前熊本城に寄付した300億円×300円の使用状況を確認しに熊本城へ前来た時は途中までしかいけなかったのですが、今日から城の周りを一周でき、清正(加藤)神社も参拝できました。もう修理が始まり、石垣の石一つ一つに番号を付け整理していました。



Mitsugu Torii

2016年6月9日

おはようございます。今日の南阿蘇村は雨、朝から霧のなか熊本空港まで行き帰ってきました。そしていつもにパン屋さんで朝食です。今日一旦明石に帰り、東京での会議をして南阿蘇村に戻ります。昼からは大津町のセントラル病院へ、そして熊本駅にスタッフを迎えに行きます。



Mitsugu Torii

2016年6月13日

昨日、Jネットの会議が終わり直接熊本行こうとしましたが、羽田発熊本行きは満席、満席、満席、仕方がないので以前に買ってあり変更できないのでとりあえず伊丹空港まで帰り、空港周辺で泊まり、今から飛行機に乗ります。熊本空港周辺は天候が悪く行き先変更の可能性があるようで、昨日の誰かさんと会った余波が未だに続いています。



Mitsugu Torii

2016年6月13日

偶然？ 繋がり？ でかけ隊スタッフが昨夜、地域で夜、唯一開いている食堂で20年前の阪神大震災の際、中学生だった自分が活動しているボランティアさんを見て絶対恩返しがしたいと思ったボランティアさんと10年ぶりにバッタリ、南阿蘇村の隣の高森町に移住されていたようで、現状を説明すると地域のボランティア団体を紹介してもらったそうで、さっき訪問してきました。長期支援には、地域の方々との協力が不可欠で是非、協力して長く被災者支援をおこなう事で合意しました。来月からの継続に大きく前進しました。団体名は...ロハス南阿蘇たすけあい...という団体です。



Mitsugu Torii

2016年6月11日

明日、初の県外送迎を行います。二次避難所から長崎県の娘さんの自宅に移動される送迎です。どっちが行くかもめています。長崎行ききたい.....!?



Mitsugu Torii

2016年6月13日

留守を預かってくれたでかけ隊スタッフと昼食しています。留守の間に南阿蘇村のボランティア団体と交流があったので今から話をしに行きます。連携できたら長期支援も可能になります。



Mitsugu Torii

2016年6月14日

おはようございます。今日の南阿蘇村は爽やかで朝方は毛布が必要なくらいでした。朝、恒例の南阿蘇村災害ボランティアセンターに行くと、南阿蘇村社会人福祉協議会の局長がおられ、丁寧にご挨拶いただきました。今後の予定を話していると16日の全体調整会議に初めて出席を要請されやっと受け入れてもらったなあ！と感じ改めて支援の必要性を感じました。



Mitsugu Torii

2016年6月14日

今、九重高原にいます。長崎行きに滞ってしまって、今日は昼からの送迎ということでお気に入りのラムネ温泉に行ってきました。いつもの道ではなく九重高原経由で帰ろうとしたらあまりの景色にパチリ、爽やか!!!、涼しい!!!、快適!!! 言葉では表せない気持ちよさです。本当にみなさんに分けてあげたい♥



Mitsugu Torii

2016年6月16日

おはようございます。今日の南阿蘇村は暑くなりそうな気配ですが、まだ爽やかです。昨夕、拠点に帰って見ると入り口に張り紙があり、荷物を預かっているとの事。早速、取りに行くと近所の方が長期のボランティアに対して差し入れをくださったとの事。拠点のあるところは狭い急な坂を登って行くので、朝夕散歩されている地元の方に注意をし、挨拶も欠かさず行ってきました。

やはり、こういう姿勢が伝わるのだと感じました。こういう姿勢のない誰かさんは注意して下さい。ちなみに頂いたものは栄養ドリンク、野菜ジュース、お菓子等々一部いただき、学生ボランティアさんが多く居る...口ハス南阿蘇たすけあい...さんに持って行きます。





Mitsugu Torii

2016年6月15日

以前お願いした、土嚢袋1200枚がJネット理事長さまのご寄付で南阿蘇村災害ボランティアセンターに到着し、早速ボランティアに配布されていました。本当にありがとうございました。



Mitsugu Torii

2016年6月20日

今日は夕方から、豊岡市で市町村の講習会を開催していました。開始直前に南阿蘇村のスタッフからの電話！良くない予感が……！！拠点へ戻る道が崩れており、地域に土砂崩れの避難勧告が出ているとの事。不安そうに……避難していいですか？と

直ぐに安全なホテルに避難するように指示しました。

雨が降っていたのはわかっていましたが、申し訳ありません。もう少し気を確認していれば良かったのに、明日、午前中に入ります。



Mitsugu Torii

2016年6月21日

現地からの報告です。ファームランドという避難所あたりの道路が崩れて南阿蘇村からミルク道路へのアクセスが不能なり、グリーン道路だけが生きているらしいです。スタッフはホテルにも行けず車で一夜を明かしたとの事、熊本に入っているボランティアのみなさん、二次災害に巻き込まれないようにしてください。今から伊丹空港に向かいます。



Mitsugu Torii

2016年6月21日

今、熊本駅に送迎後熊本市内のホテルにチェックインしました。明朝7時にニューオータニホテルに迎えがある為、泊まります。今日の南阿蘇村は拠点に上がる道が土砂崩れで通行不能、村内を走る主要道路3本のうち一番山側の道路が土砂崩れ通行不能、ミルク道路への道も通行不能、村内も道路が寸断されますます孤立しています。まだ雨が降っていますのでますます注意が必要です。



Mitsugu Torii

2016年6月21日

今、ついに拠点の南阿蘇村一関地区に避難指示が出ました。鳥居は今熊本市内ですが、明日から避難者になりそうです。



Mitsugu Torii

2016年6月22日

昨夜、大雨と地震があり熊本市内のホテルであまり眠れず、眠たいまま今、送迎が終了しジクウ舎さんへたどり着きました。ジクウ舎さんへ登る道路が土砂崩れとの情報でしたが、もうかたずけてあり問題なしでした。ファームランドへの道も開通しており、村内の道路だけが未だに通行止めです。明日から移送ネットとフェイスさんのスタッフが車両入れ替えではいる予定を中止した途端、さっきまで激しく降っていた雨がやみ.....??。どうなん!! です。



Mitsugu Torii

2016年6月23日

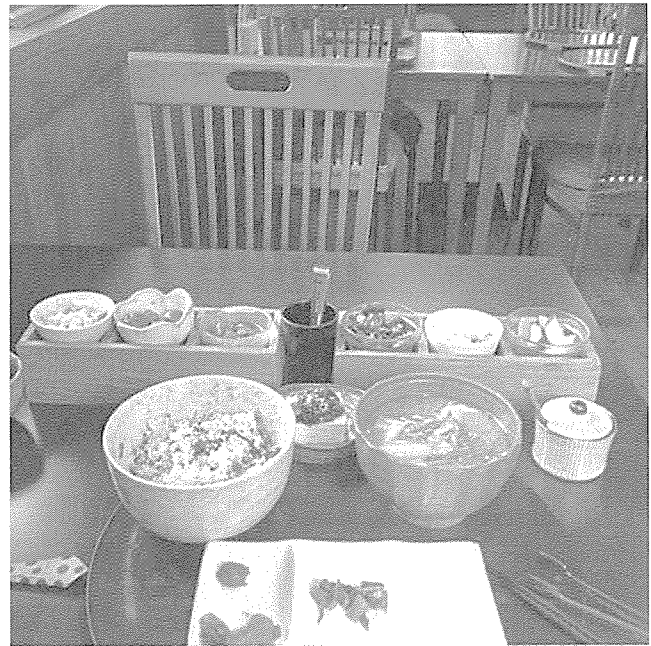
相変わらずの雨、風！避難指示の地域。眠たいけど眠れない。うーん！結構ストレス。



Mitsugu Torii

2016年6月23日

朝から二次避難所の南阿蘇休暇村へ、行くたびに気になっていたお漬物屋さんやっている食堂が3度目のトライで入れました。お漬物御前を注文、生姜の漬物が絶品です。

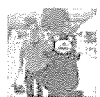




Mitsugu Torii

2016年6月24日

おはようございます。南阿蘇村は夜半に大雨でしたが、今は、雨は止んでいますが、風は強いです。土砂崩れ警戒警報は相変わらず出ていて、要注意です。今日は朝から西原村の避難者の送迎が2件あり、昼からボランティア送迎、夕方はスタッフを迎えに熊本空港と大忙しです。今日、初めて地元のボランティアさんが同行されます。被災された旅館の従業員の方で可能ならお手伝いいただけるそうです。



Mitsugu Torii

2016年6月24日

午前の送迎終了、西原村の河原小の避難所から2名を歯科医院の往復でした。今日初めて同行した地元の山室さんは旅館の従業員さんでいま休業中との事、大型免許も持っており運転は安心できます。一番驚いたのは、自ら免許証確認をと言われた事、長い間この業界に居ますがボランティアさんから言われたのは初めてなので戸惑いました。理由を聞くと過去に免許証のない方が送迎に関わり大変だったとの事。安心してお願いできると思います。



Mitsugu Torii

2016年6月25日

おはようございます。南阿蘇村は相変わらず大雨警報と土砂災害避難指示が出ている状態です。昨夜もまた大雨で夜中に目を覚まし少し寝不足です。昨日からでかけ隊スタッフが南阿蘇村に入り今日はもう福祉避難所へ送って行きました。その場所は拠点から一番遠く一部通行不能の区間もありますので、送迎付きです。しかし、7:30から17:30までのロングな勤務に気合を入れて支援に入りました。南阿蘇村ではこの土砂災害警戒情報でまた福祉避難所の避難者が増え、ボランティアはまだ必要です。是非福祉避難所にボランティアが派遣できる方はご協力ください。



Mitsugu Torii

2016年6月26日

土砂崩れの被害

被災された高齢者の方の買い物送迎終了、帰ろうと思いき狭い道路の出ると先日の土砂崩れの残骸が有り、慎重に避けながら進むも、ガタガタと異音を確認すると右後輪がバンク？整備工場に運び込み調べると木の枝がずぶり、土砂崩れの被害を受けました。

修理している間、歩いて近くの水源へ行く途中、ふと阿蘇山を見ると新しい土砂崩れの跡が数本、近くの民家は土砂崩れに飲まれる寸前、水源に行くと完全に枯れていて改めて地震、土砂崩れの被害の大きさを実感しました。



Mitsugu Torii

2016年6月26日

おはようございます。今日は久々の晴天で風も爽やかで最高の気分です。今日は昼からでかけ隊スタッフも同行し専門職のボランティアさんを2名熊本駅まで送迎し、夕方熊本駅から施設までの送迎です。朝、あまりの天気の良いさに誘われて、でかけ隊と阿蘇神社、白水源泉、免の石と視察し今、阿蘇の道の駅で待機しています。後、一次支援は二日間です頑張ります。ちなみに二次支援は7月初旬より開始しますので、御協力よろしくお祈いします





Mitsugu Torii

2016年6月26日

今日1日の送迎が終了し今、近くの瑠璃温泉へ、今日で専門職のボランティアさんの送迎は一時終了、色んな方々と話し、共通項がありました。その共通項とは

- (1) 避難所の高齢者や施設の利用者は皆さん良い方で感謝していただいているという事
- (2) 施設のスタッフは激務にも関わらずやさしく対応していただけるという事
- (3) とにかく風景が綺麗(晴れた日は)という事
- (4) 激務でありながら充実していた事

最期に

みなさん、近々にまた来て支援したいとの事

今まで移送ネットとしては移動支援しかしていませんでしたが、支援といより職員のスキルアップには最高の活動かな?と感じました。



Mitsugu Torii

2016年6月27日

おはようございます。今日は一次支援の最終日です。朝、7時にスタッフを赤水の施設に送って、竹田ベース、南阿蘇村災害ボランティアセンター、みなみ阿蘇福祉救援VN、と一次支援の報告と、二次支援の協力を打ち合わせし、今西原村災害ボランティアセンターに向かっています。ふと、時計を見る時計屋まえ、そういえばこランチで当分南阿蘇村では食べられない!!何食べよう!? そば? あか牛? 漬物? 豆腐? ハム? 自然食? 今まで食べたものが頭の中でぐるぐる.....。最後の晚餐ごとく選んだのは、西原村近くの蕎麦屋さん「おろし天かけそば」950円これはリーズナブルです。



Mitsugu Torii

2016年6月27日

Faisの田中氏が突然の来訪、雨が激しく何もできず今後の打ち合わせをして帰られました。うーん!



Mitsugu Torii

2016年6月28日

おはようございます。今日は移動日で昼から搬送で入るスタッフの迎えと帰る準備で大忙し、朝から大雨警報が出て大雨の中帰る準備は大変でした。さて、終了したけど時間がある。拠点でゆっくりすれば良いのですが、そこは鳥居さんです。とりあえず寝具を東海大のボランティアさんの拠点にお返し、出てからどうするか考えようと思いきや、どこ行く？の質問に、.....熊本城が見たいです。.....この雨で!?!?まあいい、行くだけ行こうかと.....。着くとなんと奇跡、雨が降っていないではないですか。良い調子で清正公神社へ、ポツポツと降ってきた、と思ったらザザ、ザーッ!! 超高性能カッパも役に立たないくらいの雨、全身ずぶ濡れです。

Ps:今日も300億寄付してきました。



Mitsugu Torii

2016年6月29日

もうすぐサンフラワーの乗船です。明日には我が家に帰ります。一時支援は約2ヶ月間になり、最終のスタッフも同行します。二次支援の関係で車両を一台おいて来たために一台で3人が帰るという楽な行程でしたが、乗船を待っている間、緊張が解けたのか、みんな大あくびばかりでした。7月初旬には再開しますのでそれまで、GOOD-BY ♡





Mitsugu Torii

2016年7月3日

明石に帰ってまだ4日目、平穩無事に過ごしていましたが、南阿蘇村の天気も回復したみたいで、早速送迎依頼が2件、調整していると、7日に仮設住宅の説明会が有り早々引っ越し依頼があるとの南阿蘇村災害ボランティアセンターからの連絡、明石の夏の天気に関わされていたが、まだ、南阿蘇村は災害地でした。明日からフルパワーで溜まっている仕事を処理して早々に向かいます。引っ越しが始まりますのでハイエースを搬入します。



Mitsugu Torii

2016年7月10日

明日の午後から始まる、仮設住宅への第一次の引っ越しにあわせて、今からフェリーで大分に向かいます。朝から明石の市民プールに行ってお父さんは小休止、明日からボランティア再開です。Faisさんのハイエースを持って行きますが電化製品が大きくなっているのハイエースでは無理かもしれないです。2トンクラスのアルミバンが必要かなあ!?



Mitsugu Torii

2016年7月11日

南阿蘇村は今日も雨です。今日からの仮設住宅への引越は雨で中止となり、アルミバンのレンタカーの手配で2トンロングしかない事がわかり、急遽依頼者宅を確認に回りました。初めて長陽の一番被害が大きい地域を目の当たりにして絶句、益城町と変わらない.....、!!あまりの惨劇に写真が撮れませんでした。陽の丘荘の上にできた南阿蘇村の仮設住宅です。此処も超不便なところです。





Mitsugu Torii

2016年7月13日

おはようございます。今日も南阿蘇村は豪雨で始まりました。一昨日から始まる予定でした仮設住宅への引越は雨で明日からに順延になり、仕事は、もう一人の有償ボランティアさんの面接とレンタカーの手配と二時避難所への送迎窓口の設置打ち合わせで終了しました。後はボランティアさんに任せて一旦帰ります。再度、20日から入ります。この期間中も大雨洪水警報、土砂災害警戒情報、避難指示がでました。いつになったら天候が回復するんでしょう!?!ちなみに現在、当団体のエステイマ、Faisのハイエースと二台の福祉車両で運行しています。



Mitsugu Torii

2016年7月20日

お久しぶりの鳥居です。今から南阿蘇村に行きます。今回の目的は、3月までの長期支援の行政手続きの打ち合わせ、運転手さんの教育、避難所受付窓口の打ち合わせ等等、24日まで滞在し、その後、一週間夏休みをいただきます。5月からの支援のリフレッシュに向かって最後のムチを入れます。



Mitsugu Torii

2016年7月22日

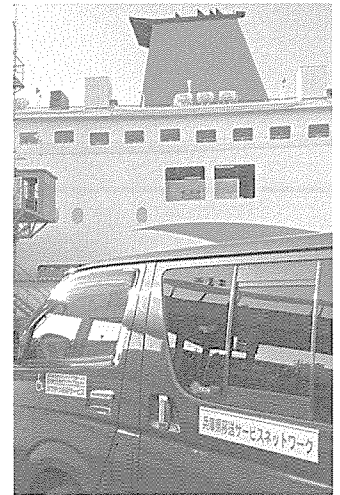
ニュースです。南阿蘇鉄道が高森中松間で再開のため、試運転を開始しました。今日、電車が走っていないと安心していたら、汽笛を鳴らされビックリ!!.....今ニュースで再開すると言っていました。トロッコ列車も運行する様ですよ。全国の南阿蘇鉄道ファンのみなさんは非、南阿蘇村に来てください。



Mitsugu Torii

2016年7月23日

一昨日、昨日と神戸から教習所の教官を招いて有償運転ボランティアさんの運転講習会を開催しました。座学とリフトの操作、車いすからの移乗等を行いました。講師の方々は飛行機が怖いらしくてフェリーでの南阿蘇村となり昨夜帰られました。ただ、朝夕は爽やかでもさすが日中は暑~いですね~。





Mitsugu Torii

2016年7月23日

今日何曜日？

朝から避難所の統合話があり、引越し、移動の打ち合わせをして、有償ボランティアさんの労災保険の加入申請に菊池町へ！南阿蘇村からは山一つ越えて大津町のお隣南阿蘇村から30kmというところにあり、一回打ち合わせに行っているのに迷う事なく到着、.....が、閉まっている??

よく考えると今日は土曜日！落胆しながら高森町の湧水トンネル公園へ、ここは鉄道のトンネルを掘って湧水で断念、公園になったところに500mくらい中に入りますが、中は年中17度。涼し〜いいいい！まっ、また菊池町へいいか



Mitsugu Torii

2016年7月24日

おはようございます。今日の南阿蘇村は最高の天気、最高の気温です。こんな南阿蘇村の天使の顔の見てボランティアに来て永住される方の噂をポチポチ耳に入ります。毎日大雨で、土砂災害警戒情報、避難指示が出ていた時に現場にいたら.....です。

とは言え、明日から八日間の夏休み、受付電話も預けてきて明日から休むぞ〜！でも、家族サービスは最も疲れるかも、再登場は8月4日になります。





Mitsugu Torii

2016年8月5日

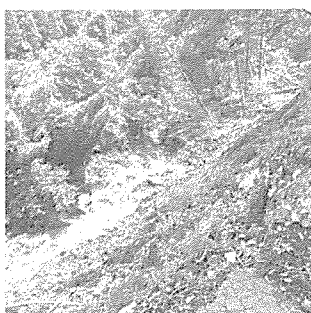
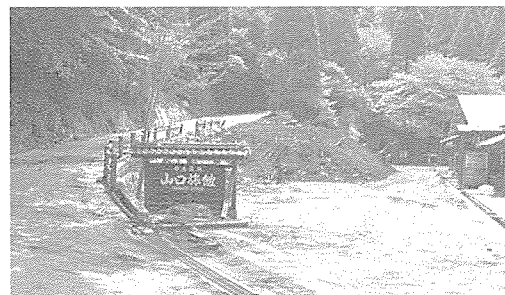
おはようございます。今から南阿蘇村に向かいます。今日は朝から二次避難所のファームランドに送迎窓口の開設打ち合わせ、夕方に復興支援ボラセンの会議に出席するためです。南阿蘇村は涼しいかな？



Mitsugu Torii

2016年8月5日

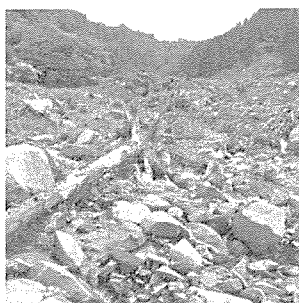
朝から二次避難所の窓口の打ち合わせ、南阿蘇村との打ち合わせを終えてやっとファームランドに窓口を設置できました。最近ニーズもポチポチ増えてきて、送迎や、引越し等輸送に関するものを支援しています。



Mitsugu Torii

2016年8月5日

窓口設置後、お手伝い頂いてる山室さんが元の職場(乗玉温泉 山口旅館)に行くというので同行させていただきました。山口旅館は災害直後に旅館が孤立し自衛隊がヘリで宿泊者を救出した地獄温泉 清風荘の直ぐ下であり現在では関係者以外、立ち入り禁止になっている地域です。最近やっとボランティアが入りましたが、被害は甚大でした。





Mitsugu Torii

2016年8月6日

おはようございます。今日の南阿蘇村の朝は寒いくらいの涼しさでした。この環境なら高原にいてるな！と感じました。昨夜のボランティア団体の全体会議は技術系、福祉系、輸送系と分かれ輸送系の分会の仕切り頼まれていたのにいざ！行って見ると輸送系って一団体だけ？どうやって仕切るの？仕方なく福祉系に混ぜてもらいました。

日曜日に災害前から予約されている送迎の為、帰って月曜日に再度入ります。



Mitsugu Torii

2016年8月17日

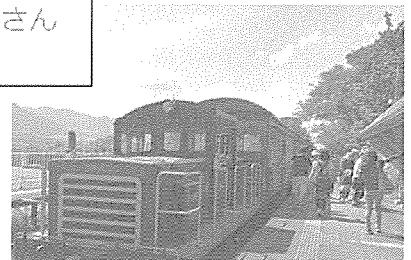
おはようございます。10日ぶりの南阿蘇村入りです。10日間明石にいると南阿蘇村に帰りたい？のは何故でしょうか？明日からFaisの菅野さんが南阿蘇村に入り、二次避難所及び仮設住宅の移動に関する調査の打ち合わせをします。予定ではこの時期は避難所はもう無い予定でしたが、まだファームランド他にありなかなが調査が難しい様です。



Mitsugu Torii

2016年8月17日

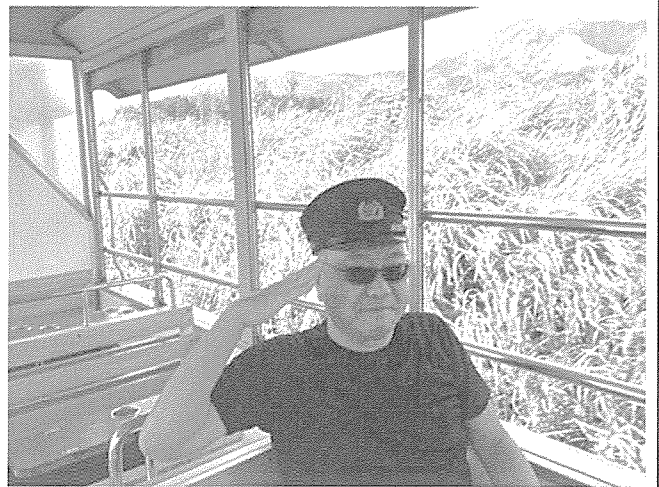
南阿蘇村もやはり日中は暑～いです。いつものところで昼食を食べ、ボラセンで打ち合わせ、さて、時間ができ何をするか考えていたら目の前を南阿蘇鉄道のトロッコ列車が走っており、先回りして高森駅に発車2分前に到着！慌てて往復の切符を買って乗車沿線の案内を聞きながら走りました。みなさん南阿蘇鉄道に乗りに来て下さい。



Mitsugu Torii

2016年8月17日

今から復路の出発です。車掌さんの記念写真の押し売りで撮ってしまいました。恥ずかしい!?





Mitsugu Torii

2016年8月18日

今日は朝から西原村生活復興支援ボランティアセンター廻りで西原村へ南阿蘇村、西原村は生活復興支援ボランティアセンターになっていますが、益城町や熊本市は今でも災害ボランティアセンターです。

この違いは何でしょうかね~!?

お昼なのでいつもの蕎麦屋さんで昼食です。ほんとにここのてんぷらおろし蕎麦はリーズナブルです。950円です。



Mitsugu Torii

2016年8月19日

昨夕に、南阿蘇村社協の局長さん、次長さん、地域担当と仮設住宅の相談員さんと移送サービスのアンケートと今後の活動について鳥居、Faisの菅野氏、山室さんと打ち合わせして、アンケートは、仮設への移動が完了した時点で調査しその結果を持って3月以降の活動を検討する事で一致しました。今日は所用で宇城市へ、道中通行止め お道路が多くやはり復興はまだまだと感じました。ところで、宇城市って大都会です。ひょっとすると明石より大きいかも.....!





Mitsugu Torii

2016年8月20日

昨日、震災後初めて九州道に乗り、波打つ道路を見て常磐道を思い出しました。今、熊本空港に到着しましたがかねてから乗りたかった天草エアライン (AMX)JALの共同運行使にのようとしたら、チェックインは搭乗1時間前からとか、搭乗手続きが必要とか、一昔前のようです。機内は綺麗でした。



Mitsugu Torii

2016年9月6日

福島の方さんの支援が終了して、リフト車を返却する予定でしたが、急遽、南富良野町の支援に回す事になり、明日南阿蘇村のボランティアさんが南富良野町に向かって2440kmの回送をします。途中、山口県に寄り支援物資を積んで行きます。台風が気になるところですが、鳥居も8、9日に南富良野町に入ります。初めて、二箇所同時の支援になりますが、これも南阿蘇村が安定してるおかげで、南阿蘇村のボランティアさんありがとうございます。

!



Mitsugu Torii

2016年9月7日

今敦賀のフェリーターミナルに着いた様です。ご苦労様でした。ユックリ休んでください。




Mitsugu Torii

2016年9月9日

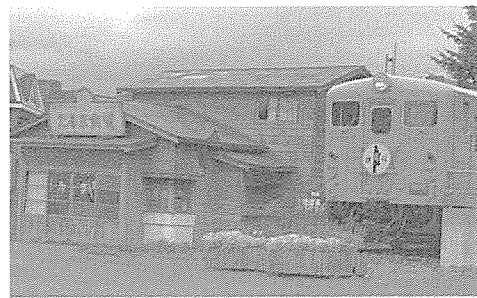
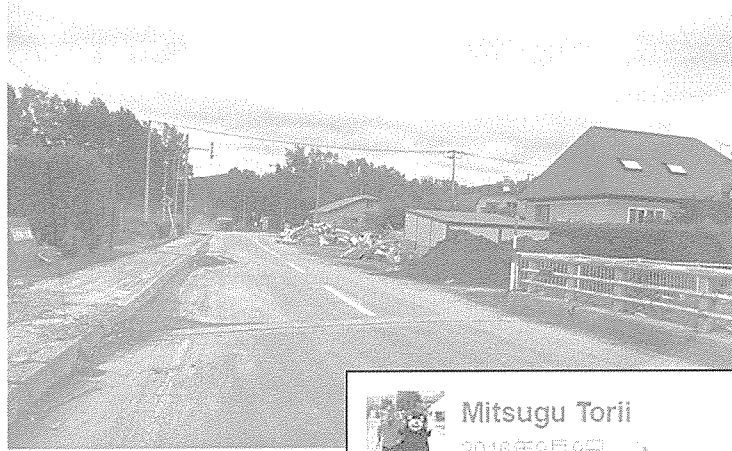
大雨の中今から南富良野に向かいます。有名航空会社は直前の予約は驚く位高額なので、久々にLCCで行きます。でも今日は揺れるやろうな！ただ、慣れとは恐ろしいもので南阿蘇村で経験した雨はこんなものではなかったので大雨ドーンと来いという感じです。





Mitsugu Torii
 2016年9月9日


おはようございます。富良野の朝はさむ〜い!?です。18℃位ですかね。今の今まで雨が激しく降っていたのに食事をしていたら青空も見えていました。でも、今日は大雨予想です。

昨日のフェリーはなかなか揺れたとかで、報告がありました。鳥居は昨日、現地に入りましたがHOPの担当者が送迎に出ているので会えず現場がわからず今日確認します。今日は朝から災害ボランティアセンターで打ち合わせの予定ですが、昨日南富良野町のFBで支援物資は充分ありますので.....!等を見て、(〇〇)ハイエースに充分積んであるやん!!どーする.....!?
 ちなみに南富良野町はポッポ屋のロケ地らしいです。



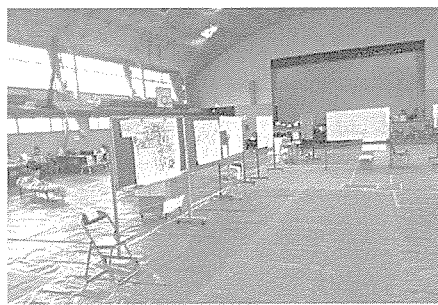

Mitsugu Torii
 2016年9月9日

今、打ち合わせ場所のJR根室本線の落合というところに到着、南富良野町から約10分程度の距離ですが、清水町へ通じる狩勝峠は通行止めほとんど陸の孤島です。


Mitsugu Torii
 2016年9月9日

支援物資の搬入、車両の引き渡し、送迎の打ち合わせを終了し、南阿蘇村のボランティアさんに新千歳空港まで送ってもらう途中、占冠のIC入り口で車がピタッと止まって30分、あまり動かないので情報収集占冠より東の道東道が土砂崩れにより通行止めそのあおりで東へ向かう車がストップ、強引に抜いてようやく道東道を西へ！南富良野町ではそ小雨程度やったのに東の地域では豪雨らしいです。しかし、十勝、帯広、釧路、根室方面は鉄道、一般道路、高速道路がストップして広い地域で交通が遮断されました。大変なことになりました。

こんな広い地域での孤立って北海道ってやはり広いですね！
 南阿蘇村のボランティアさんは13日まで送迎し、14日に帰られます。がんばれ♥そしてよろしくお願ひします。♥





Mitsugu Torii

2016年9月26日

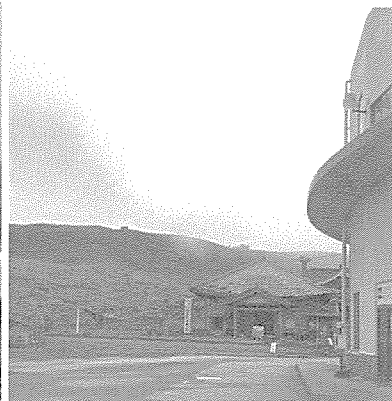
今日は久しぶりに熊本に入りました。今月は月初から熊本、福島、明石、南富良野町と移動が多く、二週間事務仕事に没頭していました。今日は南阿蘇村に入らず菊陽町と言う所に宿を取りました。南阿蘇村では地震直後に比べてホテルの宿泊代が1.5から2倍に値上がりし、予約も取りにくくなっています。需要と供給の関係で価格が決まる世界と判っていますが、朝食付きで6000円のホテルが12000円ではなかなかとまりにくいです！明日は新しい有償ボランティアさんの面接を行います。又明日南阿蘇村の現場確認して報告しますね。おやすみなさーい♡



Mitsugu Torii

2016年9月27日

おはようございます。昨日ホテルのフロント横に阿蘇山東登山道が9月16日から開通したと掲示してありました。幸いにも仕事は午後から、早起きして阿蘇山頂にやってきました。草千里、ロープウェイと多分、高校の修学旅行以来となる山頂です。さっきまで雨が降っていましたが少し晴れ間が見えてきました。今からプロジェクトマッピングを見る予定です。みなさん！阿蘇山へ来てください。





Mitsugu Torii

2016年9月27日

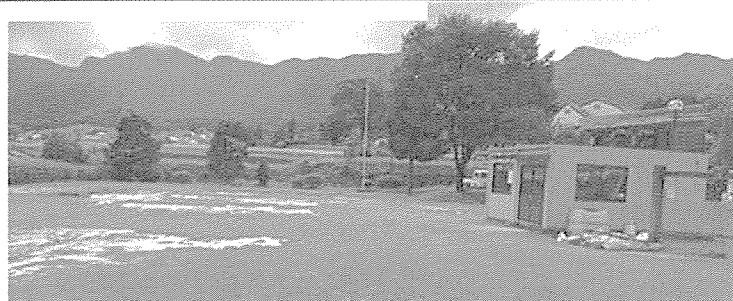
火口から水蒸気が噴き出ています。噴火大丈夫かな!?



Mitsugu Torii

2016年9月27日

二週間前、南阿蘇村に来ていなかったら災害ボランティアセンターが無くなっていました。社協で話しを伺うと『南阿蘇村地域支援センター』のなったと事、事務所も小さくなって本当に地震からまだ半年も経っていないのに忘れ去られようとしている事に愕然としました。送迎はコンスタントに行っていますが、利用者から直接連絡を頂き、スタッフが直接行くシステムの為なかなか情報が入らない事が判りました。最低月2回は南阿蘇村に来るようにします。



Mitsugu Torii

2016年9月28日

ボランティアさんの点呼を終え、南阿蘇村社協へ局長に挨拶しアンケートの協力依頼を再度行い生活支援センターの事務所に、前に.....? テレビカメラが3台、なに? なに? と顔馴染みの元ボラセンのスタッフに聞くと今日が『南阿蘇村生活支援センター』の開所式との事。なるほど、話題があるとマスクミは動くのかと、今更納得!

南阿蘇村の現状は、8ヶ所目の最後の仮設住宅が今月中に完成の予定で来月11日にキー引き渡しで避難所がやっと解消されるみたいです。

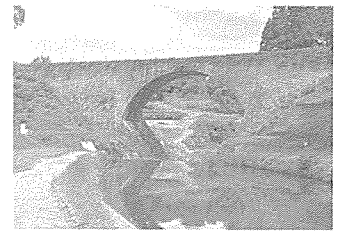
技術系の団体も今月で撤退の事で、またまた最後まで残りそうです。



Mitsugu Torii

2016年9月28日

皆さん、通潤橋(つうじゅんきょう)ってご存知ですか？水は低い所から高い所には流れませんね。台地は水が行かなくて田んぼはできなくて畑しか活用法が無かったのですが、何と江戸時代に不可能を可能にしたのが通潤橋です。南阿蘇村から約一時間の所の山都町にあります。多分、一度は写真を見た事があると思いますが、観たくてやって来ました。本当なら観光放水をしているのですが、地震の影響で今は中止との事、記念館では300円の入場料で私一人に約30分の説明、山都町のここにかかる意気込みが伝わりました。南阿蘇に来たら是非行って下さい。ちなみに、放水してるパンフレットも見て下さい。



Mitsugu Torii

2016年9月28日

皆さん、九州ふっこう割ってご存知ですか？地震で落ち込んだ九州の観光を支えるために、九州全域(県により割引率が違う。ちなみに熊本、大分両県は9月まで最大75%、9月以降は50%割引)のツアーや宿泊代が割引になります。なかなか、割引を受けられないですが今回南阿蘇村の高級宿に何と6500円で泊まれます。当然、二食付きで部屋には露天風呂が付いています。………???遊んでばかりじゃありませんよ。やる事はやってますよー♥でも、広い部屋に一人です。[笑]



九州ふっこう割

熊本地震により、九州全域で旅行客のキャンセルが相次ぎました。震災当初は風評被害などにより、観光客が大幅に減少しました。



そこで、観光客回復に向けた政府の対策として「九州観光支援のための割引付旅行プラン助成制度：九州ふっこう割」(予算約 180 億円)を創設。この制度を元に、九州各県が旅行関連会社に割引商品の企画・販売を依頼。旅行関連会社は割引額とキャンペーンの一部費用を助成金として受け取れる仕組みです。

7月1日(金)よりインターネット系の旅行予約サイトや旅行会社の窓口で販売が開始されました。

熊本県では、第1期(7~9月)最大75%引、平均50%引、第2期(10~12月)最大50%引、平均25%引で販売され、どちらの期間もすぐに予定の予算に達してしまい、大盛況のうちに販売は終了しました。



Mitsugu Torii

2016年10月8日

鳥居です。阿蘇山が噴火しました。週明けに南阿蘇村に入る予定でしたが、仕事が急に入りキャンセルしてすぐに速報が流れました。慌てて、南阿蘇村のボランティアさんに連絡したところ噴煙は阿蘇市側に流れたとのことで余り被害は無いそうで安心しました。近々に行つてまた報告します。



Mitsugu Torii

2016年10月9日

昨日、熊本県庁の高齢者支援課の方から直接電話を頂きました。南阿蘇村での施設の職員さんの送迎問題です。NHKでも取り上げられ実際、私たちが5月から実施した支援でも行っていた内容です。冬場の凍結する山越えが無理な為に施設の職員さんが離職するのを防ぐ為に通勤の為に送迎依頼です。これには少し問題点があり至急検討が必要ですが、問題点を確認する為に水曜日、一時からのNHKEテレのハートネットでこの問題が再放送されますので是非ご覧ください。



Mitsugu Torii

2016年10月24日

二週間ぶりの南阿蘇村入りです。阿蘇山の噴火後初めての南阿蘇村で、噴火の影響を心配していましたが、全然火山灰の後は無く、最高の天気、最高の気温で気分最高です。今回は、冬季の仮設住宅の方々の移動、施設の支援者の移動問題があり、熊本県からの依頼で支援の必要性を確認する為に来ました。熊本県庁、南阿蘇村役場、各仮設住宅、各施設等を回ります。阿蘇山は穏やかですね!!





Mitsugu Torii

2016年10月25日

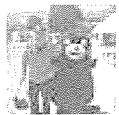
朝から、熊本県庁、南阿蘇村と電話で大忙し、その中で見えてきたのは主要道路の依山トンネルがある県道28号線でこの県道は熊本空港→西原村→南阿蘇村→高森町に続く重要な道で12月までに応急修理で開通するとの事。そうなるとグリーンロードは使わなくて良くなり孤立はほぼ解消です。ただ、阿蘇市方面には遠回りになって、大津町から阿蘇市はやはりミルクロードかなあ？というところです。今から南阿蘇村役場に行きます。



Mitsugu Torii

2016年10月26日

今回、南阿蘇村入りした目的の一つに冬季の施設職員の送迎支援を熊本県庁から相談された件があります。結局、車両を貸与する予定の企業が一つの施設の支援を目的としていたので、支援できないことになりました。元々被災者支援の立場から少し無理があったようで今から県庁の担当者の方に会います。ただ、今回の件で南阿蘇村との調整の中で送迎に関する情報の共有ができた仮設住宅へのアンケートなどいろいろ前進がありました。ちなみに熊本県庁は綺麗ですね。後、少ししたらポプラが黄色になりそうです。



Mitsugu Torii

2016年10月27日

おはようございます。冬季の仮設住宅送迎について運転手さん、南阿蘇村、仮設住宅の支援員さんと打ち合わせしました。仮設住宅移転が完了してからまだ間が無く各仮設住宅のコミュニティーが形成されてていないため、支援員さんには移動の困難を相談されるのですが、なかなか、連絡されていない方が少なく本支援の広報を推進する必要性を確認しました。とりあえず、各仮設住宅の掲示板にポスターを掲示することにしました。又、大津町にある南阿蘇村の仮設住宅には運転手、車両を配備する事を検討します。ただ、熊本県のレンタカーに四駆、スタッドレスは無いのが判りました。う〜ん!! どうしよう。予備車が無い。



Mitsugu Torii

2016年11月2日

おはようございます。現地からの報告によると10月末日をもって完全に避難所である阿蘇ファームランドが閉鎖されたようです。これで、南阿蘇村は仮設住宅に移行されました。南阿蘇村内に7箇所、大津町に1箇所の仮設住宅での支援が始まります。先ず、今月末に全仮設住宅住民の方々向けに移動に関するアンケートを行ないます。南阿蘇村でも仮設住宅は不便な所にあり、南阿蘇村が運行しているシャトルバス停までも行けない避難者の方々から支援の要請が増えてきます。実態を調査して対応したいと思います。



Mitsugu Torii

2016年11月7日

おはようございます。今JALの搭乗待合室です。今日から又南阿蘇村入りです。今回の目的は菊池の労働基準監督署と調整がついた労災申請と今月末に予定している全仮設住宅世帯への移動に関するアンケートの打ち合わせです。航空機はANA派なのですが、今の時間帯の飛行機はANAがプロペラ機、JALは小型のジェット機で飛行時間も約10分JALが早いし座席もやや広くてついついJALに乗ってしまいます。今日は天気良く良い景色が見れそうですね。ちなみに北海道寒そうですね。北海道のボランティアさん、住民の皆さん風邪ひかんようにね！



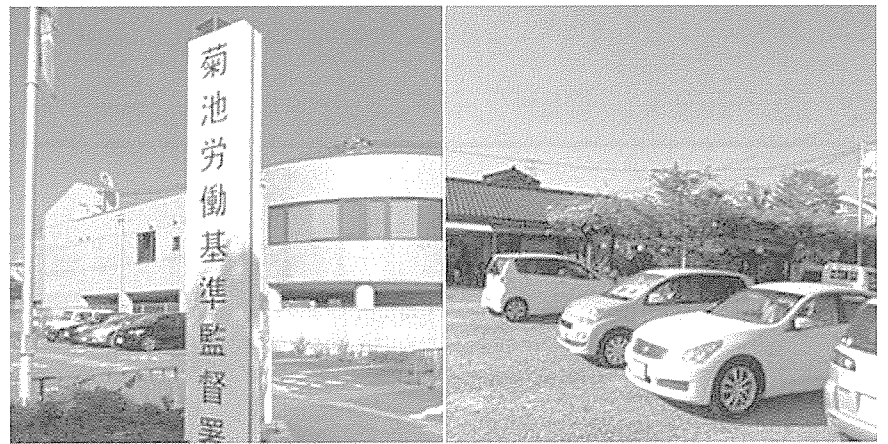
Mitsugu Torii

2016年11月7日

何と菊池労働基準署で一時間半もかかってようやく労災申請が完了しました。現地に従たる事務所が無く社会保険もなしの数千円の収入ではあまり反応が良くなく、なんか「入らんでもよかったん!!」と思ってしまう様な対応でガックリ……。で、今日の泊まりの熊本市内へ途中で辰頭温泉の着板でストップ！

iPadで調べると凄い炭酸泉との事、炭酸泉と言えばお気に入りのラムネ温泉があり、急遽、戻って入泉することに、入泉料は300円と格安で、入ってみると源泉の噴き出し口は泡で白濁しておりサイコー♥

先程までの不機嫌も吹っ飛び、上機嫌です。明日は朝から南阿蘇村入りして、全仮設住宅を廻りアンケートの打ち合わせをします。今夜はくまもとのネオンの近くでお休みです。





Mitsugu Torii

2016年11月8日

昨夜から体調がおもわしくなく風邪気味と思っていたら、朝起きたら、どっか〜んと副鼻腔炎(蓄膿症)が再発、久々の大物の予感、しかし、今日は全仮設住宅を回る予定でしたので出発。必死で全8箇所を廻りました。以前、南阿蘇村7箇所、大津町1箇所と言っていましたが、正確には南阿蘇村5箇所、大津町3箇所の中には10世帯位の小規模なものや、大津町と南阿蘇村の混合仮設住宅があったりで参考になりました。今月末にアンケートを実施します。



Mitsugu Torii

2016年11月29日

おはようございます。21日以来の南阿蘇村入りです。今回は運転手さん、Fals菅野氏、と一緒に南阿蘇村5箇所、大津町3箇所の仮設住宅381世帯に移動に関するアンケートをポストインし、郵送にて返送していただく形で配布します。今日は配布資料を持つての飛行機搭乗です。とつても、重た〜いです。



Mitsugu Torii

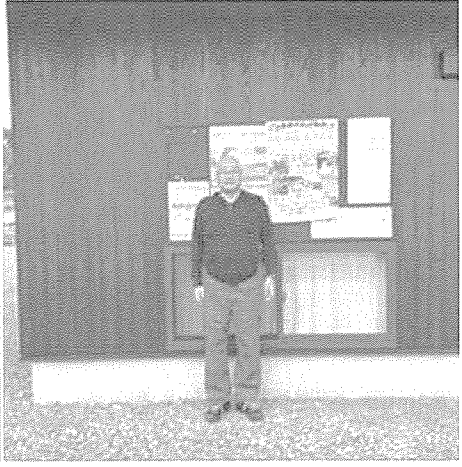
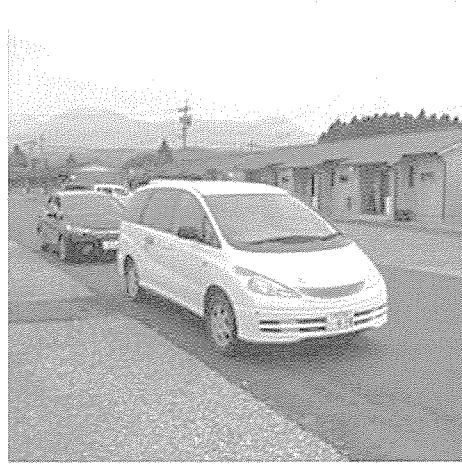
2016年11月29日

ショック!!

本日の仕事は終了し、いつもの宿のジクウ舎さんに到着、ジクウ舎さんは南阿蘇村支援の最初からお世話になっていた宿、いわば南阿蘇村の自宅です。駐車場に着くと車がいっぱいあり、あらっ、今日は満室!?!すると、眼を真っ赤に腫らしたご主人に、「今日は満室ですか?」と問いかけると「昨日、家内が亡くなりました。」.....!しばし意味がわからず.....? !?昨夜、くも膜下出血で亡くなったの事、ショックで言葉が出ず、そして、最後のお別れをしました。南阿蘇村支援に協力いただいた方々は少なからずもお世話になりました。皆さん合掌をお願いします。

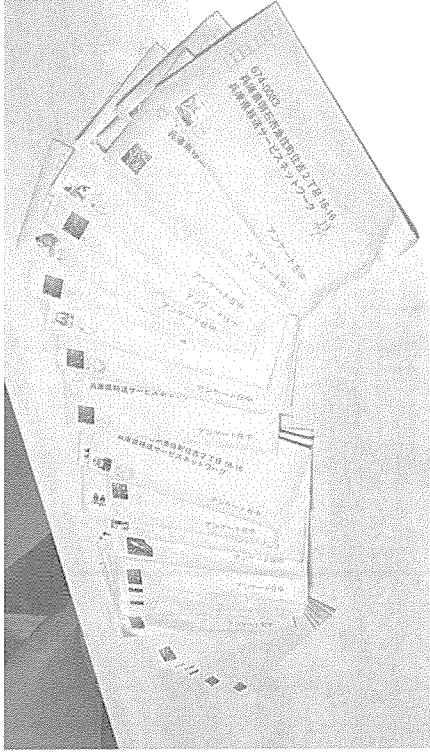
Mitsugu Torii
2016年12月1日

昨日のことで、重たい気持ちながら運転手さん、菅野氏と共にアンケート272部配布をほぼ午前中に終了し、午後からトヨタレンタカーへ、12月1日より大津町の仮設住宅に車両1台と運転手さん配備の準備で、冬季はグリーンロードが使用できなくなるために県道28号線(燕山トンネル経由)は12月25日位に仮復旧するとの事、但し、一部旧道を使用するためにスタッドレスは必須との事、現車両のスタッドレスの用意と共にレンタカーのスタッドレス付きを探すのに苦労しました。なんせ、熊本は九州ですから、用意がないとの事で、トヨタレンタカーさんが協力いただきました。



Mitsugu Torii
2016年12月5日

おはようございます。11月30日に配布したアンケートの第一弾が返送されてきました。予想よりおおい45部が届きました。あとどれくらい来ますね？

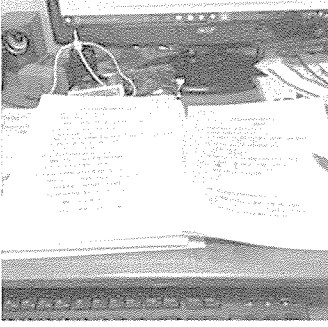
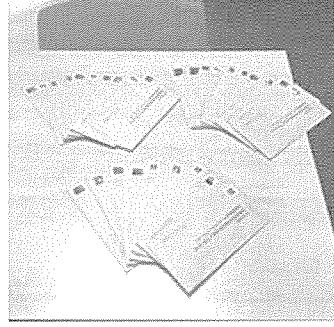


Mitsugu Torii
2016年12月8日

おはようございます。アンケート送付第二弾は30部でした。今日から集計を開始しましたが、記載事項があり大変な作業です。南富良野野災害ボランティアセンターよりお礼状が届きました。物資の提供と今も行なっている福祉車両(Fais分)の貸与に対してです。



おはようございます。アンケート送付第二弾は30部でした。今日から集計を開始しましたが、記載事項があり大変な作業です。南富良野野災害ボランティアセンターよりお礼状が届きました。物資の提供と今も行なっている福祉車両(Fais分)の貸与に対してです。





Mitsugu Torii

2016年12月12日

おはようございます。アンケートに答えが回収されて一週間、今日(12日)までの回収数は108通で約30%でようやく想定内になりました。来週中にまとめる予定です。明日から南阿蘇村に入ります。



Mitsugu Torii

2016年12月13日

皆さん、吉報です。冬季を迎え凍結が不安視されていた、グリーンロードですが、24日に俵山トンネルルートが開通します。但し、一部村道を使用するみたいで少し回り道をするようですが、グリーンロードよりははるかに安全のようですが、スタッドレスは必須のようです。でも、少しは安心ですが、大津町の仮設からは遠回りになりますね。

熊本日日新聞

2016年 平成28年

12月13日

火曜日

支えあおう 熊本

いばらみとつに

俵山トンネル 24日開通

【熊本12日共同】九州自動車道熊本支線(熊本県)で、熊本地裁で裁判を受けて通行止めとなっていた俵山トンネル(熊本県)の俵山トンネルを、24日(火)に開通する見通しだ。一部村道を使用する。熊本県と南阿蘇村が、つなぐ主要道路が約半年ぶりに復旧する。

【熊本12日共同】九州自動車道熊本支線(熊本県)で、熊本地裁で裁判を受けて通行止めとなっていた俵山トンネル(熊本県)の俵山トンネルを、24日(火)に開通する見通しだ。一部村道を使用する。熊本県と南阿蘇村が、つなぐ主要道路が約半年ぶりに復旧する。



Mitsugu Torii

2016年12月15日

今回の熊本入りは、熊本市内で活動があったのと、九州ふっこう割最後という事で、少し贅沢でしたが、ニューオータニ熊本に泊まりました。ここは、5.6月で専門職の方々を送迎していた時、ある団体の方々が仕事終わってから熊本入りし、翌早朝に私が迎えに行き、南阿蘇村の施設まで送迎するというパターンでした。当時は、ビジネスホテルがどこも満室で仕方なくここを取られたようですが、いつも、いつかは泊まりたいと思っていました。ただ、待ち合わせ時間を7時に設定したために、7時から朝食を泊まられた方々は食べる事なくでてこられました。今、朝食を頂きながらふと！この事を思い出してしまいました。



Mitsugu Torii

2016年12月19日

熊本空港到着直前に熊本空港の現在の気温が18℃とアナウンスがあり、今回のレンタカーからスタッドレス仕様で予約してあり、料金は倍くらいになります。熊本県でのスタッドレスは非常に少なく、早くから予約が必要です。標高1000mのグリーンロードを通行する為には必需品ですが、今回は失敗したと思いつつグリーンロードへ。標高が高くなるにつれて雪が.....！最高部では道路の横は5cm位の積雪、思わず、スタッドレスにして良かったと、今回でグリーンロードは最後と思いましたが、南阿蘇村では冬季はスタッドレスタイヤは必須です。当然、支援車はスタッドレスタイヤですよ。黄金色に輝く阿蘇山です。



Mitsugu Torii

1月4日

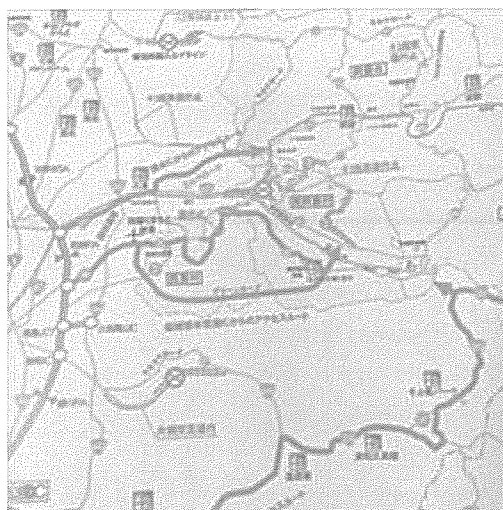
みなさん、あけましておめでとうございます。今日から南阿蘇村入りです。年末、J-NETの仲間が亡くなり年末年始は喪に服しておとなしくしていましたが、やっと始動しました。12月24日に俵山トンネルルートが開通していて、通行するのを楽しみに来ました。西原村の県道28号線を真っすぐ行くのかと思っていたら、以前のグリーンロードにあがる道を行き途中で左折して村道へ、村道とは言え綺麗に整備してありアップ、ダウンはありますが、順調に俵山トンネルへ、いやはや、この道路が9カ月で出来た。日本の技術の素晴らしいさを痛感しました。結果、熊本空港からあそぼうの郷まで約30分で着きました。約半分に短縮されました。ちなみにグリーンロードは閉鎖されていました。お年玉です。黄金色に輝く阿蘇山です。



Mitsugu Torii

1月6日

俵山トンネルルートが開通して、大津町、西原村へのアクセスが良くなり移動へのストレスが無くなったと思ったら、ミルク道路でトレーラーが横転事故で大混乱しています。国道27号線が大津町側から阿蘇立野病院まで行けるようになり阿蘇大橋までは後数百メートルのところまで通行できるようになりました。ただ、一番被害が大きい所なので春までに開通できるかな？行くたびに少しずつでも進んでいます。





Mitsugu Torii

1月16日

昨年、11月30日に配布した。南阿蘇村仮設住宅へのアンケートの集計がやっと出来ました。返送がなくなるまで一ヶ月間かかりました。配布数378世帯、回収数129通、回収率34.1%この手のアンケートとしては高率となりました。主な内容としては仮設住宅の送迎サービスを知っている方と送迎サービスを利用したと思う方が共に30%以上おられることです。



Mitsugu Torii

1月24日 20:23

昨日、南阿蘇村入りする予定がなんやかんやで今日になり、飛行機、宿、レンタカーの変更とキャンセル料が大変、予定も熊本県庁、日本財団熊本センター、南阿蘇村役場、南阿蘇村社協とアンケート集計の説明で大忙し、延泊も出来ず参りました。今回の南阿蘇村は雪が残っていて綺麗でした。



Mitsugu Torii

1月30日 7:26 大阪府大阪府 豊中市

今日は打ち合わせで福島へ。熊本支援の車両を持って帰るために、朝4時起きで始発の山陽電車、リムジンバスと乗り継ぎようやく空港へ、眠た〜い！打ち合わせ後すぐに820km送迎.....^_^！どこかでへたるかも！今アナウンスで千歳、青森、秋田空港天候調査になっている様で、東北地方は天気が悪そうです。



Mitsugu Torii

1月30日 8:14

ついに福島空港も天候調査になりました。燃料追加で入れるために、搭乗が大幅に遅れています。眠た〜いよ！！



Mitsugu Torii

1月31日 9:20

昨日田村市を出発し、全行程の半分、420kmを走破し富士市で宿泊、朝から超特大の富士山を横目に出発、新東名で長篠のSAで休憩中です。初めて新東名を走りましたが、山の中で風景はもう一つですが、ICが少なくかんじていうと新東名は新快速、東名は快速のような感じです。後300km頑張ります。



Mitsugu Torii

2月6日 13:51

2月度最初の熊本入りです。本事業も残り2ヶ月になってしまいました。日々送迎者数は増えているのに来年度はどうなる事が、取り敢えず残り期間頑張ります。今回は車両入れ替えの打ち合わせです。



Mitsugu Torii

2月8日 8:42

おはようございます。今日の南阿蘇村は快晴で気温-4度、寒いです。昨日の運転手さんとの打ち合わせで四駆が必要との事で急遽福島から一台搬送します。東京～北九州間のフェリーに載せてもらい、私が北九州で引き上げ、南阿蘇村で車両交換して、そして別府から南港へ、いつものサンフラワーは運休との事、かなりたいそうな車両交換になります。週末南阿蘇村は雪が降りそうです。



Mitsugu Torii

2月10日 12:08

南阿蘇村支援のお出かけ送迎事業も後、一ヶ月半を残すところのになりました。色々集計をしていました。送迎回数(は7月から2月7日まで414運行、558人を送迎しました。12月には仮設住宅へのアンケートも実施しました。最近ではほぼ毎日送迎があり三割の方が継続支援を希望されています。アンケートを添付します。詳しく知りたい方は連絡ください。

アンケート結果

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

アンケート結果

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50

送迎回数に関するアンケート結果

送迎回数	回数
1回	100
2回	150
3回	120
4回	80
5回以上	50



Mitsugu Torii

2月20日 10:52

南阿蘇村に派遣している兵庫の車が不調になり、急遽、福島から四駆の軽自動車を送ります。田村市から東京まで回送してもらい、竹芝桟橋から東九フェリーで無人回送、土曜夕方発で今日の早朝に北九州港に到着します。その為、本日は珍しく新幹線で小倉まで行き車両を引き上げ南阿蘇村まで走行します。
ちなみに、この新幹線は格安チケットがあり約半額の6300円で乗れました。



Mitsugu Torii

2月20日 18:24

大失態、超ミスをやってしまいました。小倉駅、門司駅と順調に進み、北九州港までは公共交通機関が無いのでタクシーで到着、揚々と受け取り窓口へ車両を引き取りに行きました。受取書を提示してしばらく待っていると車がないとの事、受取書があるのに車がない！なに〜!?! 調べてもらおうと、予約が徳島で降るすことになっているとの事、完全に予約ミス??(´△｀;)ガーン！全ての予約をキャンセルして積んできてもらった船に乗り、徳島へ行きます。トホホ.....！出航までの七時間長かった！



Mitsugu Torii

2月23日 17:29

金曜日の予定がキャンセルになって急遽、先日のリベンジに熊本へ行くことにしました。サンフラワーの予約と思ったら、閉店期のために、運休、仕方なく阪九フェリーで新門司へ!?!
新門司といえは先日七時間待機したところ、こんなすぐに来て行くとは、当然、弾丸フェリーで帰ります。新門司からは九州道で益城熊本空港ICへ少し西大分より遅いかな。ちなみに持って行く車両は四駆、スタッドレスですが、もう遅い感じですかねー。



Mitsugu Toriiさんか 大阪国際空港にチェックインしました。

2月6日 0:40

恒例の月初の熊本入り、ここ数回フェリーが続いたのでなんか久々の空港です。今月が最終月、次年度も支援継続ができるか不安です。



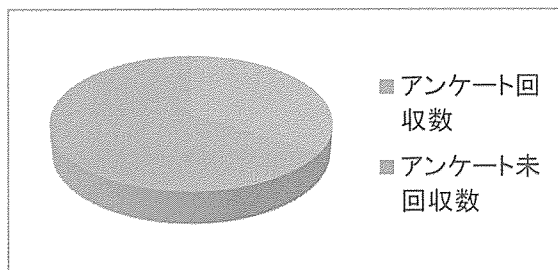
仮設住宅で生活している人たちにとっての
外出に関するアンケート結果

熊本地震直後より、兵庫県移送サービスネットワークは南阿蘇村で被災者の移動支援を行ってきました。今回、南阿蘇村5か所、大津町3か所の地域で被災者の皆さんの移動に関するアンケートを実施しました。本来なら、各宅直接配布・直接回収を行う予定でしたが回答者の利便性を考慮し、直接配布・郵送にて回答という方法を取りました。本結果を吟味し長期的な支援を行える参考にしたいと思います。

理事長 筒井良一

アンケート配布日 11月30日
 アンケート締切日 12月31日
 アンケート実施数 378世帯

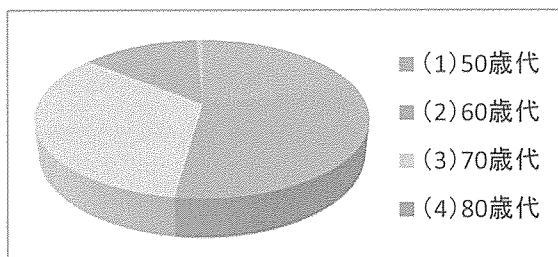
アンケート回収数	129
アンケート未回収数	249
アンケート回収率	34.10%



Q1) あなたの年齢はいくつですか？

回答数129

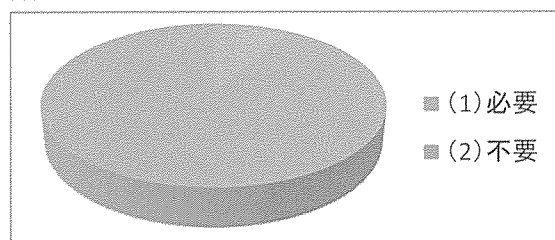
(1) 50歳代	28
(2) 60歳代	42
(3) 70歳代	45
(4) 80歳代	18
(5) 90歳代	1



Q2) あなたは、外出のときに介助が必要ですか？

回答数129

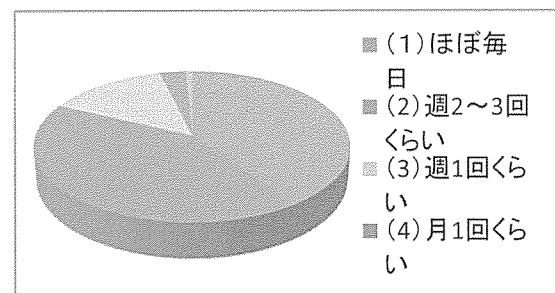
(1) 必要	11
(2) 不要	118



Q3) あなたは、どれくらいの頻度で外出しますか？

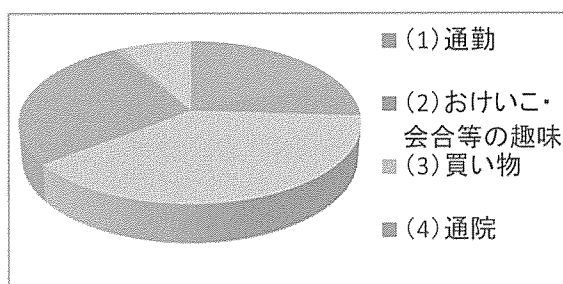
回答数129

(1) ほぼ毎日	52
(2) 週2~3回くらい	54
(3) 週1回くらい	18
(4) 月1回くらい	4
(5) その他	1



Q4) 主に外出する目的は何ですか？(複数回答)

(1) 通勤	41
(2) おけいこ・会合等の趣味	17
(3) 買い物	86
(4) 通院	60
(5) デイサービス等の通所	2
(6) その他	17

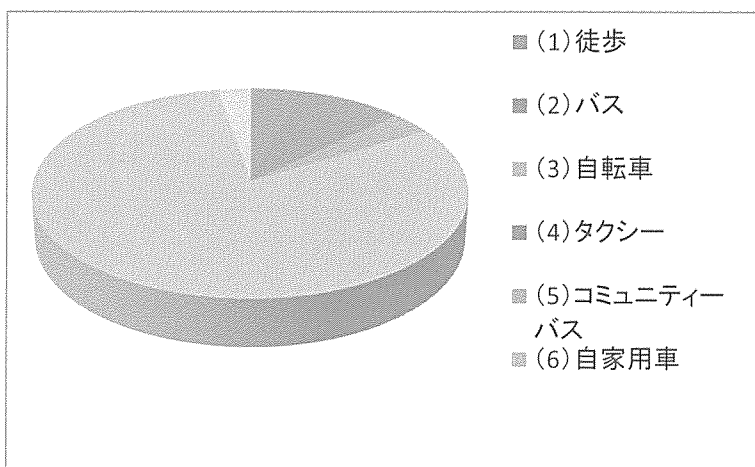


その他の内容

- ・家の仕事、草刈、草取り、荷物かたづけ
- ・温泉、友達のところゴルフ等
- ・友達の家など、カラオケなど
- ・自宅
- ・農作業のために毎日自宅に帰ります。
- ・ランチなど
- ・家のかたづけ
- ・自宅の片付け
- ・家の片づけ そうじ
- ・子供の行事
- ・一人暮らしの○老の叔母の家
- ・被災した自宅の片づけ
- ・仕事
- ・農作業
- ・公的なこと 区長
- ・子供送迎
- ・孫の送迎(保育園・学校)

Q5)外出の時に使用する主な交通手段は何ですか？(複数回答)

(1) 徒歩	6
(2) バス	3
(3) 自転車	0
(4) タクシー	10
(5) コミュニティーバス	5
(6) 自家用車	118
(7) 福祉施設による送迎者	4

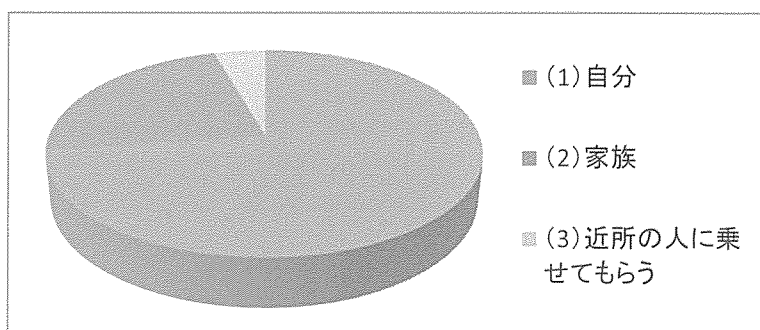


Q5-1) Q5の(7)で自家用と答えた方に、うかがいます。

① 運転する人は、誰ですか？

(1) 自分	98
(2) 家族	31
(3) 近所の人にさせてもらう	6

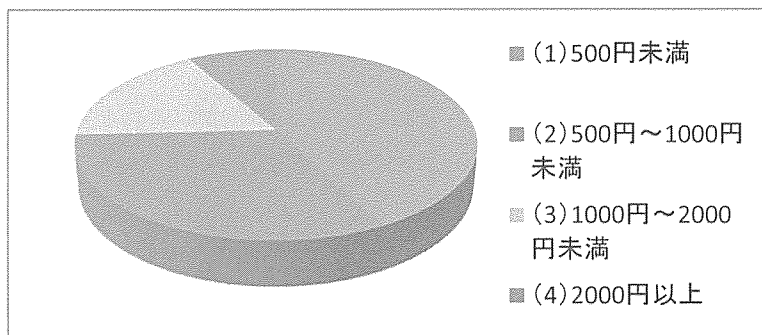
複数回答



Q6) 1回にかかる外出のための交通費用の平均は？

回答数109

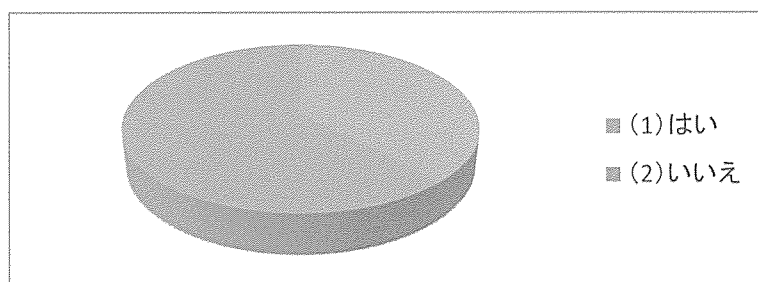
(1)500円未満	46
(2)500円～1000円未満	35
(3)1000円～2000円未満	19
(4)2000円以上	9



Q7) 日常生活で、交通の不便を感じたことはありますか？

回答数129

(1)はい	49
(2)いいえ	80

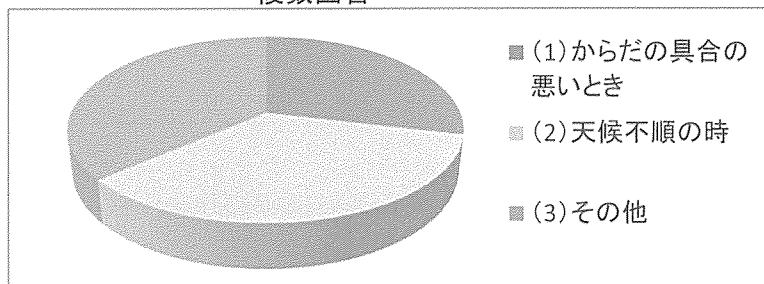


Q7-1) Q7で「はい」と答えた方に、お伺いします。

①どんなときに、不便と感じますか？

(1)からだの具合の悪いとき	19
(2)天候不順の時	23
(3)その他	24

複数回答



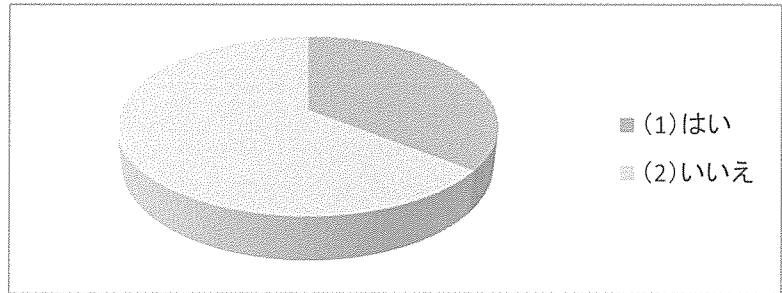
その他の内容

- ・道が整備されていないこと
- ・すぐに行きたいとき
- ・買い物する店が仮設から遠いし勾配がきつい坂道がある
- ・目的地までのう回路
- ・震災での道路破壊
- ・自分と子供の用事が重なったとき
- ・現在、南阿蘇の道路が普通のところ
- ・地震で南阿蘇の大橋が3か所も崩壊しトンネルも崩壊し道も割れ通れなくなっているの街に出るには今まで通ったことがない大回りで坂道山道になって毎日のように事故が起こって居る。
- ・事故等故障者の渋滞等
- ・ミルクロード、買い物が遠くなった
- ・時間がかかる、渋滞等
- ・天候不順の時峠を越えて行かないといけないので霧がかかり見通しの悪いときとても不安で、車が多くて事故などが多くとても時間が課kることがお本当に困っています。
- ・道路状況
- ・仮設住宅と実家まで2重生活になっている

- ・公共交通がないので動けないので自家用車
- ・道路の寸断
- ・南阿蘇から仮設や熊本市内が遠くなり外出がおっくうになった
- ・道路状況が悪いとき
- ・家族が誰もいないとき
- ・遠方に出かけるとき
- ・自分が行きたいときに行けない
- ・買い物する場所が遠い
- ・自分で運転できないから

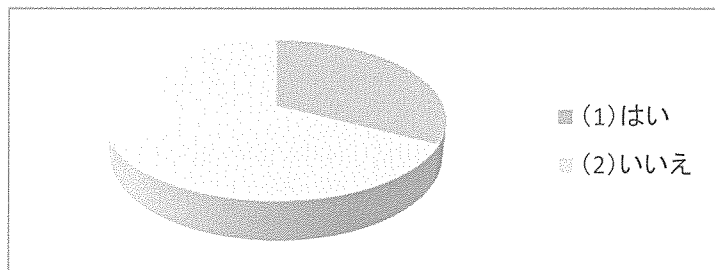
Q8)あなたは、ボランティアの送迎サービス(無料)をご存知でしたか？ 回答数129

(1)はい	46
(2)いいえ	83



Q9)あなたは、ボランティアの送迎サービス(無料)を利用したいですか？ 回答数129

(1)はい	42
(2)いいえ	87



最後のあなたが理想と思う送迎支援とは、どのようなものですか？ご自由にお書きください。

原文のまま転記

回答数59

- ・車の運転ができなくなったらタクシーにお願いしたいと思います。ボランティアがあるのでしたら利用したいと思います。
- ・いつでも利用できる事
- ・ボランティアの皆さんは日常がんばっておられます。ほんとに感謝します。今後とも一緒に頑張りたいと思います。
- ・現実的には難しいかもしれませんが、理想は急な依頼にも対応していただけることといつでも気楽に連絡が取れることでしょうか。(依頼したい人がどこの誰に連絡を取ればいいのかわかりやすく記載したお知らせの油脂などを、仮設住宅各世帯に配布していただくと助かります。
- ・たとえ、有料でも構いませんのでいつでも対応していただける体制を整えられるように
- ・現時点では特に必要としていないために
- ・病気をしたら不便と思います。病院・お店は遠いし今のところはおいしいけれど。
- ・今のままでいいと思います
- ・自分の自由な時間で移動できる
- ・自家用で外出していますので日常不便を感じたことはありませんが、車を持たない人は買い物、病院全て不便と思います。
- ・高齢者ドライバーの事故が不安なのでこういった送迎支援は大変ありがたいです。
- ・私の車で走るのだからわかりません。

- ・理想の送迎支援をされるとのこと、ありがたいなあと思いました。一部分の人かもしれませんが個人で行きたいとき別々時間、行く場所も違う場所だと待機していなければいけないので、大変だと思います。それと無料で利用できることはありがたいかもしれませんが複雑な気持ちです。理想と思う送迎とは正直どんなものかわかりません。
- ・車がないとどこには行けないような村なので、村内を走っているバスの時間帯以外の時間を利用できると助かる。特に、あさ、夕方バスがないので。今は運転できる。
- ・ありがとうございます。幸いに私、長男、嫁との三人でお世話になって地ますので私どもが仕事の合間に対応できますので現状での送迎支援は大丈夫な状態です。参考意見 買いにはないと思いますが、郵送をお受けした礼儀としまして返送いたします。
- ・あれば、なかなかボランティアのバスがあることを教えてもらえ〇〇事が多いので(時間)。お多忙中の中優しいお心遣い感謝でいっぱいです。本当にありがとうございます。
- ・現在のところ考えていない、どれくらいの距離ならよいかわからない
- ・街に出るときはバスも電車でない不便に成ってしまったのです。送迎タクシーが開いてないときには病院行の大分の特急バスやまびこに乗って行かないので乗り下りが大変、大津駅で下りつ時バスから転落して膝を打撲だった もう4週間に成るけど治ってない。まだ整形外科に行っております。送迎タクシ様、橋ができるまでお願いしたいんですけどご無理を言って申し訳ありませんでした。
- ・いろいろお世話になります。ありがたさが身にしみます。お世話になります。
- ・必要な時に自由に安くタクシーを使えたらいいなと思います。(病気になったとき)
- ・私は自家用車があるので支援は必要ないのですがJASCO当たりの規模のところへ 連れて行ってくれると嬉しいのではないかと思います。(月一回くらい 3時間ショッピング)中には支援が必要な人もいますのでボランティアさんがひとりついて荷物もちや案内などに手伝ってくれると負担が少なくなります。その他は月1回くらい仮設へ購買者が前割ってくれるといいかも。㊦もTEL 一本で配達の中でよってくれるといいですね。
- ・仮設住宅への送迎バス運行
- ・病院受信のための送迎支援、買い物(家族が仕事の時)送迎支援
- ・時間を問わず自由にとというのが理想だと思うが、それはわがまますぎる。せめて緊急の際利用はできればよいのではなからうか。
- ・私は健康で農家ですので毎日自宅に帰っています。今のところ送迎支援は必要ありません。しかし、高齢になったら必要になると思います。今、仮設に住んでおられるお年寄りには病院に行くときは5-6人で送迎できれば助かると思います。
- ・病院やスーパーは自宅より遠いため車で移動が不可欠の現状です。送迎が必要とする人にとってはすごく助かる支援だと思います。
- ・ボランティアの皆さまには大変お世話になっております。ありがとうございます。仮設住宅ごとにグループ(自発的)的なもの作り皆んなに数多く知らせる機会を作るのが必要でないかと思います。
- ・私は自分で運転することができるので不便はありません。でも、私の入り仮設は年配の方が多いです。ご自分で運転される方もいますが、そうでない方には買い物に行くのに行くのに不便だと思います。近くのスーパーなどに気軽に行ける無料タクシーがあれば便利です。
- ・乗り合いタクシー・予約なし定時ふれあいバス
- ・近所の人による白タク制度
- ・今のところ必要ありません
- ・色々ありがとうございます。今のところ大丈夫です。
- ・自家用車が使えない、高齢者のみで生活している方々の通院等への支援
- ・今が必要とは思いません。もう少し年を取り運転が苦手になった時もしあったいいなと思います。
- ・現在ある送迎バスは1時間に1本とかまた、乗り合いタクシーとかあるようですがそれを利用するには4.5日前から予約しないと利用できないようで、急に体の具合が悪くなり病院に行きたくてもいけないのが不便です。南阿蘇村から熊本市内に行きたくても肥後大津駅よりこの南阿蘇村は鉄道も土砂崩れで不通になっていてとても不便です。とくにこれから雪野鶴冬を迎え峠と越えて行かないと行けないのでとても不安で新お会いです。大津方面のタクシーはせめて1日前くらいの予約だったら助かります。どうぞ、よろしく申し上げます
- ・足、腰が不自由になり運転できなくなったときに必要で理想かと思います。
- ・村の送迎は役場と仮設のみ発着になっている。温泉など数か所をまわるコースなどもしてほしい
- ・通院に送迎があること。陽ノ岡施設など送迎があること。大変助かっています。

- ・二、三日前に予約を入れないと乗れませんので不便です。せめて、一日前くらいだと急な外出にとても〇〇ですけど、ありがたく思います。
 - ・南阿蘇の送迎バスを利用しています。
 - ・今現在は送迎支援が必要委ではないです。以前に比べると大津市街にでるために迂回せずには出られないために毎日、通勤、通学で通うのは本当に不便です。時間やガソリン代がかかるのはもちろんですが、渋滞や路面凍結等で時間が読みにくいのが現状です。何とか現在の道路状況を改善してほしいと思うばかりです。
 - ・ヒナン者に寄りそった支援。田舎は車に頼らないと移動が厳しい(介助が必要でなく健康な高齢者など)。こまめな支援がほしい(弁式的には厳しいと思うが)
 - ・送迎支援はありがたいと思いますが、行戻りのロスの時間が勿体ないです。買い物場所等でかける目的場所以外に買い物一か所にて済ませることができない場合等廻ってついでに用を足して次の日の買い物のわざわざ少なくできること
 - ・時間をきめて毎日2回ぐらいあったらいいなあと思います。(お世話になります)
 - ・目的地に自分が思う時間に送ってくれて、また自分の思う時間委自宅へ帰るなど個人の思うよう利用できるのが理想ですが、それは現実的に出来るかというとなると難しいと思われま。複数人での利用となれば場所や時刻も制限された中での利用となるかと思ひます。
 - ・今のところ別にありません。
 - ・南阿蘇村から大津仮設団地連絡バスは毎週火曜日木曜日1日に2便運航されているが、行だけど帰りの便が無い為、不満……。帰宅場合、いつもタクシーで帰宅している。
 - ・帰宅する時も南出口仮設団地を通るバスがあればと外出するたびに思ひます。
 - ・今、JRなどが止まってしまい、お年寄りの方も大変困っているとは思ひますが、中、高校生をもつ親も塾の送迎また通学等に大変困っています。行政にもお願いしているところではあります(南阿蘇村の仮設住宅で暮らしています)何かほかにも良い案があればみなさん助かるのではと思ひます。
 - ・小型の車が良いです
 - ・これ以上言うことはありません。毎日を楽しみ過ごさせていただいてます。有難うございます。これからもよろしくお願ひします。
 - ・車の乗れなくなったらこのような送迎サービスがあるのはとても助かると思ひます。いろいろな方々に手厚き支援していただき本当にありがとうございました。
 - ・自分が必要とする時、都合よく利用できる。安心して外出ができる状態であること
 - ・小さい子供が具合が悪いとき、上の子供の学校や学〇へ迎えに行ってくれると助かる。仮設のある場所が通う学校の校区外で歩いて通学できない場合、学校あるいは登校班のあるところまで送ってくれる。
 - ・家の近くに来てくださる、バス、タクシー等があればうれしいですね。
 - ・自分が必要とする時にサポートしていただだける送迎支援。今後ともよろしくお願ひします。ボランティアの方々には大変お世話になりました。
 - ・待つ時間が勿体ないので利用しません
 - ・介助が必要な時に送迎支援してもらふことはありがたいと思ひます。
- このアンケート(Q8)でボランティア送迎があることを知りました。そのようなものがあるのなら是非、利用したいのですが、もっと多くの人がりよ出来るように周知していただきたいと思ひます。町の中心部(駅周辺)への乗り合いタクシー程度のものであれば通院買い物に不便がなくなります。(有料、低料金で)高台にある仮設なので高齢にはこたえます。

平成 28 年熊本地震 送迎支援活動報告書
独立行政法人 福祉医療機構助成事業

平成 29 年 3 月発行

作成・発行 兵庫県移送サービスネットワーク
〒674-0064 兵庫県明石市大久保町江井ヶ島 392-2
電話 078-946-6711・FAX 078-947-8875

阿蘇地域へのアクセスルートマップ



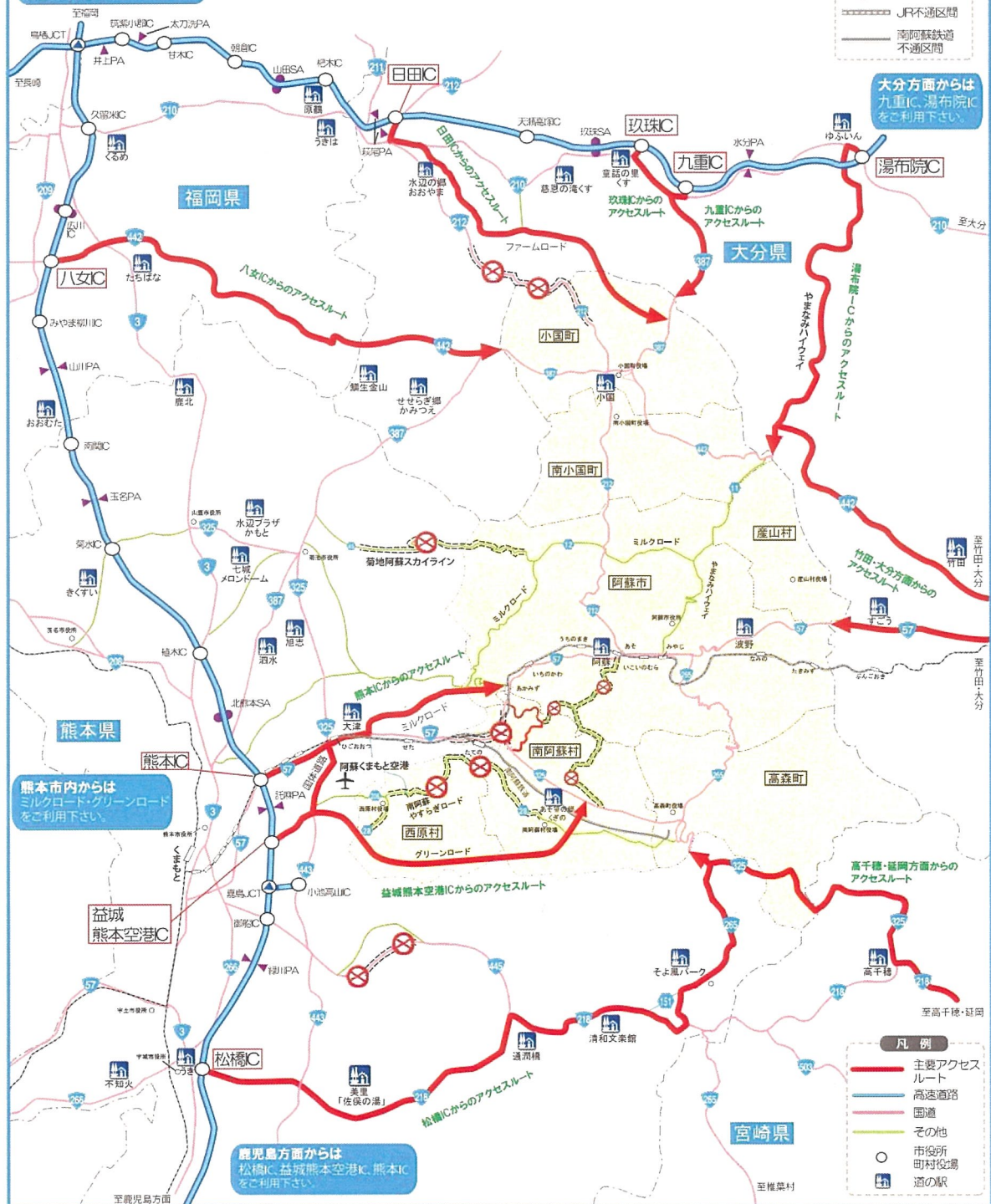
このマップは阿蘇地域への通行可能なアクセスルートを紹介しています。目的地にあわせてご活用ください。

※ アクセスルートは代表的なルートを示しています。

福岡・長崎方面からは日田IC、玖珠IC、八女IC、熊本ICをご利用下さい。

- 凡例
- 通行止め区間
 - JR不通区間
 - 南阿蘇鉄道不通区間

大分方面からは九重IC、湯布院ICをご利用下さい。



熊本市内からはミルクロード・グリーンロードをご利用下さい。

鹿児島方面からは松橋IC、益城熊本空港IC、熊本ICをご利用下さい。