

事 務 連 絡

平成20年2月6日

各都道府県高齢福祉主管課（室）御中

厚生労働省老健局 計 画 課

振 興 課

老人保健課

株式会社ベルーナが輸入した電動ベッドの無償改修について

平素より、高齢福祉行政の推進に、格段の御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

今般、株式会社ベルーナが輸入・販売した電動ベッドに子供が首を挟まれて死亡するという重大事故が発生したことから、国民生活センターが調査を行ったところ、同社が輸入・販売した電動ベッドのうち、「ネオ・ユニバーサル」等の一部製品について、構造上の不具合があることが明らかになりました。

このため、経済産業省より、消費生活用製品安全法に基づく重大製品事故として別添1のとおり公表され、同社においては、別添2のとおり製品の無償改修の実施等を行っているところです。

本製品は、介護保険法における福祉用具貸与の給付の対象となる製品ではありませんが、居宅介護支援計画上日常生活全般を支援する観点から、もしくは利用者の希望等により使用される場合が想定されることから、貴管内市町村、関係団体及び事業者等へ幅広く情報提供いただき、同製品の使用にあたっての注意喚起をお願いいたします。

News Release

～（抜 粋）～

6. 特記事項

(1) 株式会社ベルーナが輸入した電動ベッド（管理番号A200700742）

①概要

株式会社ベルーナが輸入・販売した電動ベッドにおいて、リモコン操作で上下動するベッドマットとヘッドガードの間に、子供が首を挟まれ死亡する事故が発生しました。事故原因は、目撃者がおらず、事故の発生状況が不明であるものの、国民生活センターの調査によると、リモコンが誤作動をする等の不具合があり、リモコンの設計に安全性が不足していたこと、ベッドマットを下降させる際、モータ駆動によるマットとヘッドガードの間の挟み込み力が著しく大きいことが事故につながったものと考えられる。このため、輸入事業者である株式会社ベルーナでは、本日、プレス公表を行い、注意喚起を行うとともに、同様の構造をもつ類似製品を含めた対象製品について、交換部品等の準備が整い次第（平成20年3月中旬予定）、無償改修を実施することとしました。

②対象機種等

商品名	タイプ	販売期間	対象台数
ネオ・ユニバーサル	シングル	2005年 4月～2006年 5月	6,667
	セミダブル	2005年 4月～2006年 5月	1,624
	ダブル	2005年 4月～2006年 5月	736
ユニバーサルV	シングル	2005年12月～2006年12月	10,723
	セミダブル	2005年12月～2006年11月	2,601
ユニバーサルDX	シングル	2006年 7月～2006年 7月	100
	セミダブル	2006年 7月～2006年 7月	16
ユニバーサルVI	シングル	2006年11月～2007年10月	1,418
	セミダブル	2006年11月～2007年10月	334
ユニバーサルVII	シングル	2007年 9月～2008年 1月	328
	セミダブル	2007年 9月～2008年 1月	71
合 計			24,618

③事業者の対応
対象製品の無償改修を行います。

④事業者の告知
・プレス発表：平成20年2月5日
・消費者へのダイレクトメールによる告知
・ホームページのリコール情報の掲載

⑤消費者への注意喚起
消費者の皆様には、対象製品を使用されている場合には、特に、下記の事項に御注意いただくとともに、輸入事業者が設ける下記フリーダイヤルに速やかに御連絡ください。

- ・電動ベッドを使用していない時やベッドから離れる時は、コンセントを抜いてください。
- ・子供がいる御家庭では、思わぬ事故につながる可能性がありますので、子供が誤って使用しないよう御注意ください。

(株式会社ベルーナの問い合わせ先)
フリーダイヤル：0120-85-7890
受付時間：9：00～21：00（日祝日を除く）
9：00～17：30（日祝日）

～(抜 粋)～

2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因が疑われる事故

管理番号	事故発生日	報告受理日	製品名	機種・型式	事業者名	被害状況	事故内容	事故発生日都道府県	備考
A200700742	平成19年12月9日	平成19年12月21日	電動ベッド	ネオ・ユニバーサル(ダブルタイプ)	株式会社ベルーナ	死亡1名	当該製品のベッドマットとヘッドガードに首が挟まれた状態で発見され、死亡していた。事故原因は、目撃者がおらず、事故の発生状況が不明であるものの、国民生活センターの調査によると、リモコンが誤作動をする等の不具合があり、リモコンの設計に安全性が不足していたこと、ベッドマットを下降させる際、モータ駆動によるマットとヘッドガードの間の挟み込み力が著しく大きいことが事故につながったものと考えられる。	愛知県	平成19年12月26日に製品起因が疑われる事故として公表していたもの